



Rys. 4.13. Zmiana ryzyka indywidualnego na drogach krajowych w województwie kujawsko-pomorskim w poszczególnych okresach analizy w latach 2005-2012 (źródło: European Road Assessment Programme, www.eurorap.pl)

o trendzie stopniowej znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach województwa kujawsko-pomorskiego, na co wpływ oprócz działań prawnych, edukacyjnych ma także rozbudowa infrastruktury drogowej oraz poprawa jej stanu technicznego i wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oddana do eksploatacji autostrada A1 umożliwia przygotowanie nowych propozycji przewozowych w autobusowym transporcie ponadregionalnym dla województwa kujawsko-pomorskiego, oferując pasażerom znacznie bardziej atrakcyjny czas podróży (głównie w relacji do Trójmiasta i Łodzi). Daje także szansę dla skrócenia czasów podróży wewnątrz województwa, realizowanych np. pomiędzy Toruniem, Grudziądzem i Włocławkiem, stwarzając transport autobusowy jako atrakcyjną, konkurencyjną alternatywę dla podróży transportem indywidualnym i kolejowym. Przypuszcza się, że ukończenie budowy drogi ekspresowej S5, a także budowa drogi ekspresowej S10, spajającego ze sobą zachodnią i wschodnią granicę regionu, przyczynią się do dalszego wzrostu popularyzacji autobusowego transportu dalekobieżnego. Oddanie do użytku dróg ekspresowych S5 i S10 znacznie poprawi skomunikowanie Bydgoszczy w relacji z Poznaniem, Grudziądzem, Gdańskiem oraz Piłą (docelowo Szczecinem), a także Toruniem i Warszawą.

W przypadku przewidywanych inwestycji z zakresu budowy obwodnic niektórych miejscowości w województwie kujawsko-pomorskim, ranga przewozów osób transportem autobusowym nie ulegnie znaczącej poprawie, ze względu na wymuszoną i konieczną obsługę podróży wewnątrz tych miast.

Przystanki autobusowe na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie odznaczają się szczególnie gorszym stanem technicznym oraz wyposażeniem na tle przystanków w innych regionach kraju. Bardziej zadbane autobusowa infrastruktura przystankowa występuje na obszarach gęstego zaludnienia (zazwyczaj centralne rejony dużych i średnich miast).