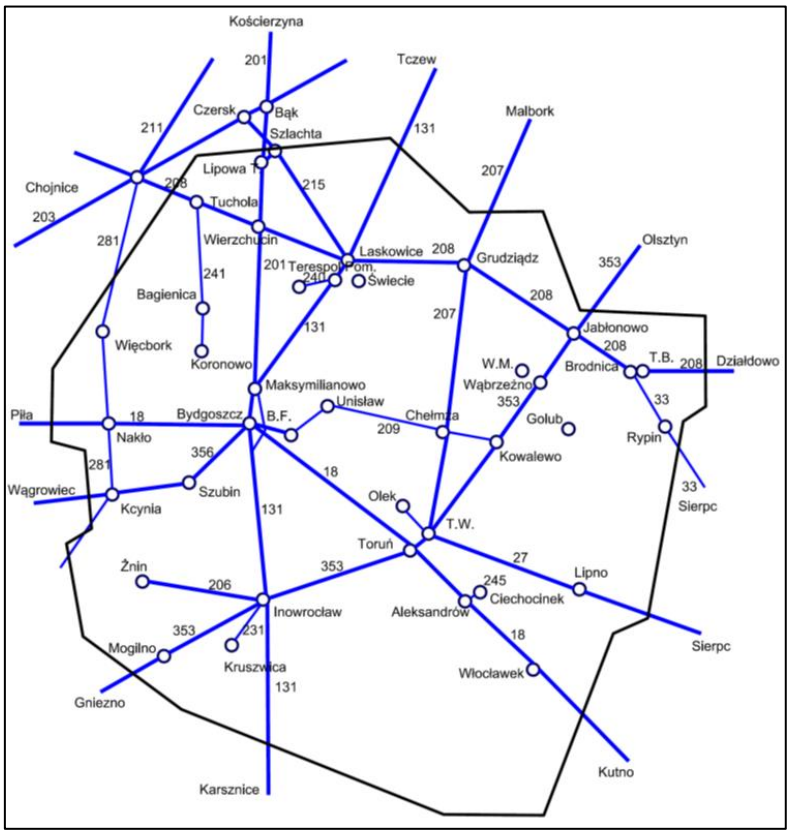
Natomiast w przypadku mniejszych miejscowości lub terenów wiejskich, stanowiska te wyposażone są z reguły tylko w słupek ze znakiem D-15 (przystanek autobusowy) oraz tablicę z rozkładem jazdy. Średnia odległość międzyprzystankowa w województwie kujawsko-pomorskim, wynosi obecnie 3,5 km.

Infrastruktura transportu kolejowego

Długość eksploatowanej sieci kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim w roku 2013 była równa 1 195 km i uległa zmniejszeniu o 10,69% w stosunku do roku 2005. Gęstość sieci kolejowej w województwie w roku 2013 była równa 6,6 km/100 km^2. Długość szlaków jednotorowych stanowiła 55,15%, natomiast szlaki dwu- i więcej torowe – 44,85%. Długość linii kolejowych zelektryfikowanych w roku 2013 wynosiła 562 km i ubyło jej zaledwie 1 km w porównaniu ze stanem odnotowanym w roku 2005. Sieć linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim przedstawiono na rys. 4.14.



Rys. 4.14. Schemat obecnego układu linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim
(źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Stan infrastruktury kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim w ostatnich latach uległ znacznej poprawie, dzięki inwestycjom realizowanym w ramach dofinansowywania ze środków budżetu państwa oraz Unii Europejskiej. Prace modernizacyjne, rewitalizacyjne oraz odtworzeniowe szlaków kolejowych mają na celu poprawę standardów podróży (prędkości przemieszczania się oraz jakości).

Stan techniczny infrastruktury punktowej na sieci linii kolejowych w województwie może wzbudzać wiele zastrzeżeń. Większość stacji nie jest przystosowana do istniejących

Projekt „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu" jest finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych