

potrzeb społecznych i jest w bardzo złym stanie technicznym. Ich mankamentem funkcjonalnym jest niemożliwość pozyskania pełnej informacji pasażerskiej, do której pasażer w zdecydowanej większości dotrzeć może wyłącznie w tych punktach. Wartym zaznaczenia jest fakt, że prowadzone prace modernizacyjne niektórych odcinków linii kolejowych obejmują także krytyczne elementy wyposażenia infrastruktury punktowej. Ponadto województwo kujawsko-pomorskie było partnerem projektu INTER-Regio Rail, którego celem jest usprawnienie transportu kolejowego w Europie. W ramach tego projektu, opracowano dokument pn. „Analiza stanu dworców i przystanków kolejowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, który zawiera przede wszystkim wielokryterialny podział stacji i przystanków kolejowych. W dokumencie tym zawarto propozycje adaptacji i modernizacji dworców i przystanków kolejowych. Wymienia się w nim m.in. następujące stacje planowane do modernizacji: Bydgoszcz Główna, Włocławek, Tuchola i Inowrocław oraz te stacje, które zawarte są w realizowanym obecnie projekcie Szybkiej Kolei Metropolitarnej – BiT City. Średnia odległość międzyprzystankowa w województwie kujawsko-pomorskim wynosi aktualnie 5,4 km. Odnotować należy, że lokalizacja stacji i przystanków kolejowych w większości nie pokrywa się z typowymi celami podróży mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego, co jest ich istotną wadą.

### **Infrastruktura lotnicza**

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego występuje jeden Międzynarodowy Port Lotniczy im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy. Jego pełna charakterystyka została przedstawiona w rozdziale 10 (charakterystyka wewnętrznej infrastruktury transportowej). Poza nim, w regionie działają także lotniska cywilne i sportowe oraz lądowiska. Do najpopularniejszych z nich należą:

- Lotnisko Bydgoszcz-Biedaszkowo, będące lotniskiem cywilnym sportowym, którego właścicielem jest Aeroklub Bydgoski,
- Lotnisko Grudziądz-Lisie Kąty, będące lotniskiem aeroklubowym, którego właścicielem jest Aeroklub Nadwiślański,
- Lotnisko Inowrocław, będące lotniskiem cywilnym, którego właścicielem jest Aeroklub Kujawski,
- Lotnisko Toruń, będące lotniskiem cywilnym sportowym, którego właścicielem jest Aeroklub Pomorski,
- Lotnisko Włocławek-Kruszyn, będące lotniskiem cywilnym, którego właścicielem jest Aeroklub Włocławski.

Lokalizację wyżej wymienionych lotnisk przedstawiono na rys. 4.15.

### **Infrastruktura transportu wodnego**

Transport wodny w województwie kujawsko-pomorskim odgrywa niewielką rolę zarówno w przewozach pasażerskich, jak i w przewozach towarowych. Ma to swoje odzwierciedlenie w stanie technicznym infrastruktury żeglugi wodnej, bowiem jest ona bardzo zaniedbana i przestarzała. Sieć dróg wodnych w województwie kujawsko-pomorskim przedstawiono na rys. 4.16. Przez rejon Kujaw i Pomorza trasowane są dwa z trzech korytarzy Międzynarodowych Dróg Wodnych: