

5. ZEWNĘTRZNE UWARUNKOWANIA TRANSPORTU INDYWIDUALNEGO I ZBIOROWEGO

5.1. OGÓLNE UWARUNKOWANIA ZEWNĘTRZNEGO TRANSPORTU INDYWIDUALNEGO I ZBIOROWEGO

Praca przewozowa pasażerskiego transportu indywidualnego i zbiorowego wyrażona w pasażerokilometrach w okresie 1995-2012 w krajach członkowskich Unii Europejskiej została przedstawiona na rys. 5.1. Bezdyskusyjną dominację w przemieszczaniu się osób ma transport z wykorzystaniem samochodu osobowego (jako kierowca lub pasażer). Nieustanny wzrost podróży z wykorzystaniem tego rodzaju środka transportowego trwał aż do roku 2009. Po tym okresie praca przewozowa osób samochodami osobowymi zaczęła spadać. Równie dynamiczny wzrost odnotowano w transporcie lotniczym, z wyjątkiem okresu 2008-2010, w którym na skutek globalnych niekorzystnych uwarunkowań gospodarczych w Europie nastąpił chwilowy spadek w liczbie tych podróży. Od roku 2011 jednak w dalszym ciągu w tym sektorze usług przewozy zaczęły wzrastać. Stosunkowo duży wzrost liczby pasażero-kilometrów notuje się również w transporcie kolejowym, nieznaczny zaś w transporcie tramwajowym i przy wykorzystaniu metra. Od roku 2000 następuje nieznaczny wzrost również podróży pojazdami jednośladowymi. Bardzo stabilna sytuacja występuje natomiast w transporcie morskim, gdzie do roku 2009 liczba pasażero-kilometrów była praktycznie niezmienna. Zmniejszyła się jednak w okresie 2009-2010 i do tej pory utrzymuje się na tym samym poziomie. Duże wahania w wykonanej pracy przewozowej w ostatnim okresie (2007-2012) odnotowano w transporcie autobusowym i autokarowym, przy pewnej stabilizacji w dwóch ostatnich latach. Tym rodzajem środków transportowych wielkość przewozów wzrastała w okresie 1995-2007. W pasażerskim transporcie lądowym w roku 2012 wykorzystanie w podróży poszczególnych rodzajów środków transportowych wynosiło:

- średnio w 28 krajach Unii Europejskiej:
 - 81,6% - samochodów osobowych,
 - 9,3% - autobusów i autokarów,
 - 7,4% - środków transportu kolejowego,
 - 1,7% - tramwajów i metra,
- w Polsce:
 - 76,7% - samochodów osobowych,
 - 15,0% - autobusów i autokarów,
 - 6,7% - środków transportu kolejowego,
 - 1,6% - tramwajów i metra.

Na tle Unii Europejskiej w Polsce występuje podobna struktura wykorzystania poszczególnych środków transportu pasażerskiego przy nieco mniejszym udziale samochodów osobowych i środków transportu kolejowego. Natomiast znacznie większy udział w przewozach pasażerskich w stosunku do UE odgrywa transport autobusami i autokarami. Na podobnym poziomie natomiast występuje wykorzystanie środków transportu tramwajowego i metra.