



Rys. 5.1. Praca przewozowa poszczególnymi środkami transportu pasażerskiego w krajach członkowskich UE latach 1995-2012 (źródło: EU transport in figures – Statistical Pocketbook 2014, European Commission)

Przewozy pasażerów w kraju w ostatniej dekadzie ulegały stopniowemu zmniejszaniu (do przewozów tych nie zalicza się podróży odbywanych indywidualnym środkiem transportowym jako kierowca). Sytuacja ta została zilustrowana na rys. 5.2. Od roku 2000 do roku 2013 liczba przewożonych pasażerów spadła aż o 43,97%, co świadczy o radykalnych zmianach w zachowaniach transportowych naszego społeczeństwa. Wraz ze wzrostem zamożności zaczęto odstępować od usług transportu zbiorowego na rzecz przemieszczania się własnymi środkami transportowymi. W przypadku pracy przewozowej w tych przewozach