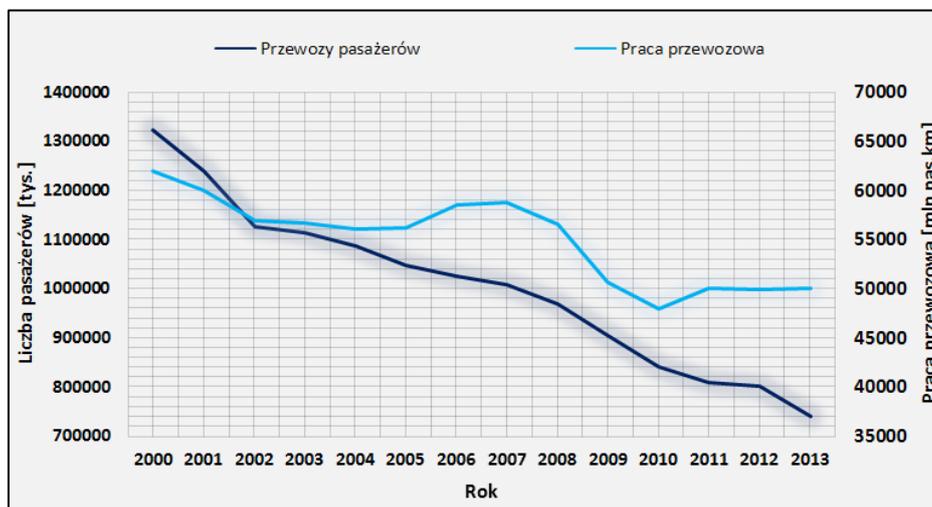


spadek notowano do roku 2010, natomiast od roku 2011 zaczęła się stabilizować na stałym poziomie, co związane jest przede wszystkim z ogólnym wzrostem długości podróży. Ogólny spadek pracy przewozowej w przewozie osób w okresie 2000-2013 wyniósł 16,62%.



Rys. 5.2. Liczba pasażerów i praca przewozowa w transporcie pasażerskim w Polsce w latach 2000-2013  
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

## 5.2. TRANSPORT SAMOCHODOWY

### Uwarunkowania krajowe

Liczby zarejestrowanych poszczególnych środków transportu samochodowego w Polsce w latach 2000-2013 zostały przedstawione na rys. 5.3. Dostrzega się ogromną przewagę liczbową samochodów osobowych w porównaniu do liczby pozostałych pojazdów (ciężarowych, ciągników rolniczych i autobusów). Wzrost liczby samochodów osobowych od roku 2000 jest niestanny. Największa dynamika tego wzrostu przypada na czas wstąpienia Polski w ramy Unii Europejskiej (2005-2008). Nawet na skutek niekorzystnych globalnych uwarunkowań gospodarczych w Europie, liczba tych środków transportowych po roku 2008 podlegała dalszemu, choć już nie tak dynamicznemu wzrostowi. W roku 2013 liczba tych samochodów była większa w porównaniu z rokiem 2000 aż o 94,06%. Zaznaczyć należy, że wzrost liczby tych samochodów jest głównym czynnikiem wzrostu liczby podróży wykonywanych tymi środkami transportowymi. Tak dynamiczny wzrost motoryzacji indywidualnej jest także wytłumaczeniem niekorzystnego trendu spadku liczby pasażerów w transporcie zbiorowym. W latach 2000-2013 znaczący wzrost odnotowano również w liczbie pojazdów ciężarowych (72,54%) oraz ciągników rolniczych (30,25%). Wzrost pojazdów ciężarowych jest również powiązany ze zwiększającym się popytem na usługi przewozowe w samochodowym transporcie towarowym, co zostało wyjaśnione w rozdziale 6 (zewnętrzne uwarunkowania transportu towarowego). Liczba autobusów w analizowanym okresie uległa również zwiększeniu (o 25,61%), jednak na tle pozostałych środków transportu samochodowego utrzymuje się niskim poziomie. Wszystkie te trendy można również zobrazować za pomocą wskaźnika motoryzacji, określającego liczbę pojazdów samochodowych na 1000 ludności. W podziale na samochody osobowe, pojazdy ciężarowe oraz motocykle wartości tego wskaźnika