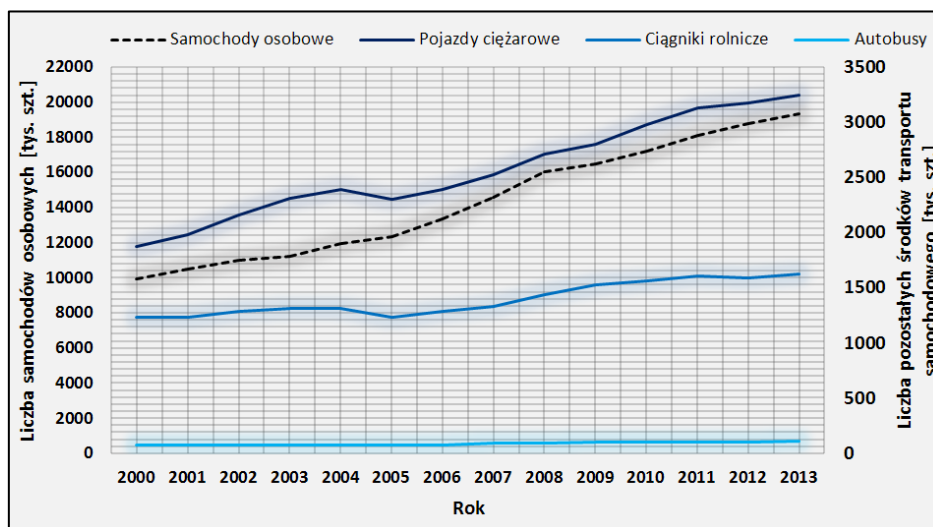


w okresie 2002-2013 zostały przedstawione na rys. 5.4. W tych latach wzrost wskaźnika motoryzacji wzrósł:

- o 74,53% w przypadku samochodów osobowych,
- o 48,76% w przypadku pojazdów ciężarowych,
- o 32,16% w przypadku motocykli.



Rys. 5.3. Liczba zarejestrowanych środków transportu samochodowego w Polsce w latach 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Podobnie, jak w przypadku ogólnego trendu spadku liczby pasażerów w transporcie pasażerskim, w latach 2000-2013 notuje się bardzo dynamiczny spadek liczby pasażerów w zarobkowym transporcie samochodowym (z wyłączeniem komunikacji miejskiej). Najbardziej dynamiczny spadek liczby pasażerów nastąpił w okresie 2000-2002, jednak od roku 2003 utrzymuje się praktycznie jednostajny trend odpływu pasażerów z tego rodzaju usług przewozowych. Bardzo podobnie układa się również trend wykonanej pracy przewozowej środkami transportu samochodowego. Największa dynamika zmniejszenia tej pracy odnotowana została w okresie 2008-2010, a zatem przypadającym na czas globalnego kryzysu gospodarczego. Spadek liczby pasażerów w zarobkowym transporcie samochodowym w roku 2013 w porównaniu do roku 2000 jest równy 51,81%, natomiast spadek wykonanej pracy przewozowej dla tego samego okresu porównawczego wynosi 36,85%. Opisana sytuacja została zobrazowana na rys. 5.5.

W Polsce w roku 2013 długość linii regularnej komunikacji autobusowej (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) wynosiła 838 728 km, a ich liczba była równa 16 363. Poszczególne rodzaje linii w tym roku były następujące:

- krajowe linie:
 - dalekobieżne, o łącznej liczbie 608 i długości 221 272 km,
 - regionalne, o łącznej liczbie 2 879 i długości 224 207 km,
 - podmiejskie, o łącznej liczbie 12 650 i długości 390 884 km,
 - miejskie, o łącznej liczbie 226 i długości 2 365 km.
- linie międzynarodowe, o łącznej liczbie 111 i długości 150 298 km.