

- przewozy z biletami jednorazowymi – 55 km,
- przewozy z biletami miesięcznymi – 26 km, w tym:
 - pracowniczymi: 31 km,
 - szkolnymi: 25 km.

W pozostałych przewozach komunikacji autobusowej średnia odległość przewozu jednego pasażera była równa 183 km. Z zestawienia tego wynika, że w komunikacji regularnej podróże odbywane za pomocą biletów miesięcznych wykonywane są na mniejsze odległości, niż w przypadku podróży odbywanych za pomocą biletów jednorazowych.

Uwarunkowania wojewódzkie

W przypadku indywidualnych środków transportu samochodowego trendy w zmianie ich liczby na przestrzeni ostatnich 10 lat są identyczne, jak w przypadku trendów krajowych. Wskaźniki motoryzacji w województwie kujawsko-pomorskim były równe w roku 2013:

- 495,0 samochodów osobowych na 1000 ludności i wzrósł on w porównaniu do wartości z 2002 roku o 76,16%,
- 77,7 pojazdów ciężarowych na 1000 ludności (wzrost o 57,29%),
- 36,1 motocykli na 1000 ludności (wzrost o 11,42%).

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników ogółem w województwie była równa 1 385 217, z czego aż 74,77% stanowiły samochody osobowe.

Liczba zarejestrowanych autobusów w województwie w roku 2013 wynosiła 5 392 i wzrosła w porównaniu do liczby z roku 2005 o 48,87%. Tabor autobusowy w Polsce jest jednym z najstarszych w Europie. W województwie kujawsko-pomorskim średnia wieku taboru wynosi 12 lat, a zdarzają się autobusy starsze niż 20 lat. Większość środków transportowych charakteryzuje się wykonanym przebiegiem na poziomie 1,2 mln km. Komfort podróży, jaki oferowany jest przez takie środki transportowe jest bardzo niski. Podróże pasażerskie w województwie kujawsko-pomorskim realizowane są także przez mikro- i minibusy. Standard przewozu tymi środkami w większości przypadków również odbiega znacząco od oczekiwań pasażerów.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2013 długość linii regularnej komunikacji autobusowej (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) wynosiła 108 311 km, a ich liczba była równa 2 334. Poszczególne rodzaje krajowych linii w tym roku były następujące:

- dalekobieżne, o łącznej liczbie 54 i długości 19 008 km,
- regionalne, o łącznej liczbie 374 i długości 29 670 km,
- podmiejskie, o łącznej liczbie 1 899 i długości 59 537 km,
- miejskie, o łącznej liczbie 7 i długości 96 km.

W województwie nie występuje ani jedna linia międzynarodowa (rozpoczynająca swój bieg). Zainteresowanie regularnym transportem autobusowym wśród mieszkańców województwa, podobnie jak w uwarunkowaniach krajowych, przypada na autobusowy transport podmiejski, dalej regionalny i dalekobieżny.

Przewozy pasażerów w roku 2013 zarobkowym transportem samochodowym wynosiły 57 791,5 tys. osób, a liczba ta wzrosła w porównaniu z tą wielkością odnotowaną w roku 2005 o 18,53%, natomiast w stosunku do roku 2010 zmalała o 24,32%. Średnia odległość przewozu jednego pasażera była równa 24 km i zmniejszyła się w stosunku do roku 2005 aż o 12,7 km. W komunikacji międzynarodowej natomiast przewozy pasażerów w roku 2013 wzrosły w