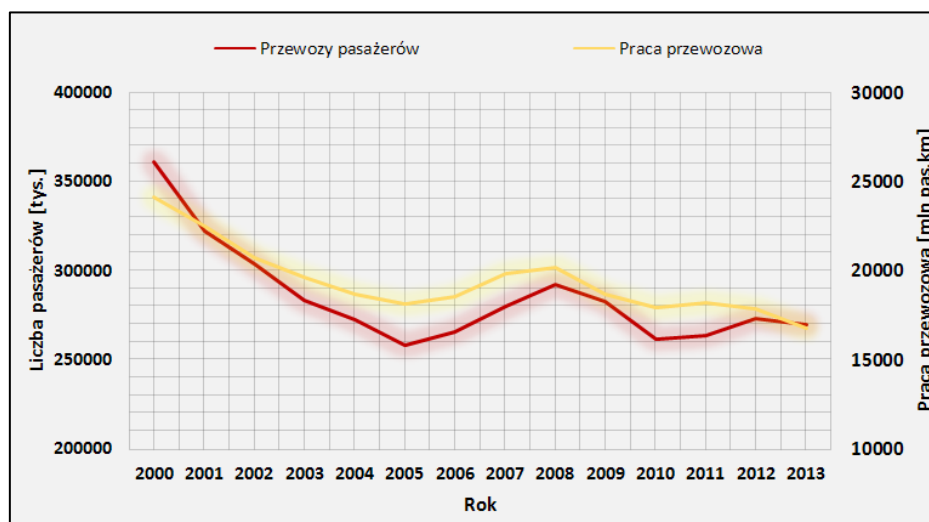


Ogólny odpływ pasażerów z publicznego transportu zbiorowego ma swoje odzwierciedlenie także w pasażerskich przewozach kolejowych. Na rys. 5.7. zilustrowana została liczba przewożonych pasażerów oraz wykonana praca przewozowa w latach 2000-2013. Bardzo dynamiczny odpływ pasażerów od usług transportu kolejowego miał miejsce w latach 2000-2005. W okresie 2005-2008 nastąpił jednak wzrost liczby pasażerów. Na zachowanie to mogła mieć wpływ restrukturyzacja i prywatyzacja grupy PKP (rozbięcie na niezależne spółki w ramach podniesienia konkurencyjności na rynku przewozowym) oraz powierzenie marszałkom województw odpowiedzialności za organizację przewozów o charakterze regionalnym. Wraz z tym następowała również modernizacja taboru, zakup nowych środków transportowych oraz rewitalizacja infrastruktury punktowej transportu kolejowego. Dostrzec jednak należy, że wraz z nastaniem kryzysu globalnego, nastąpił kolejny odpływ pasażerów z transportu kolejowego. Praktycznie identyczny trend występuje w wykonanej pracy przewozowej w pasażerskim transporcie kolejowym.

W roku 2013 średnia ogólna odległość przewozu 1 pasażera wynosiła 62 km, natomiast w transporcie międzynarodowym odległość ta była równa 269 km. W rozróżnieniu na rodzaj posiadanego biletu, odległości te wynosiły:

- bilety jednorazowe – 97 km, w tym:
 - według normalnej taryfy: 104 km,
 - według taryfy ulgowej: 91 km,
- bilety okresowe – 42 km, w tym:
 - według normalnej taryfy: 31 km,
 - według taryfy ulgowej: 52 km.



Rys. 5.7. Liczba pasażerów i wykonanej pracy przewozowej w kolejowym transporcie pasażerskim w Polsce w latach 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Z powyższego zestawienia widać wyraźnie, że pasażerowie transportu kolejowego skłaniają się do wykonywania pojedynczych podróży na dłuższe odległości. Podróże obligatoryjne wykonywane są raczej przy udziale biletów okresowych, co oznacza, że koleją wykonywane są one na stosunkowo niewielkie odległości – w przypadku biletów normalnych.