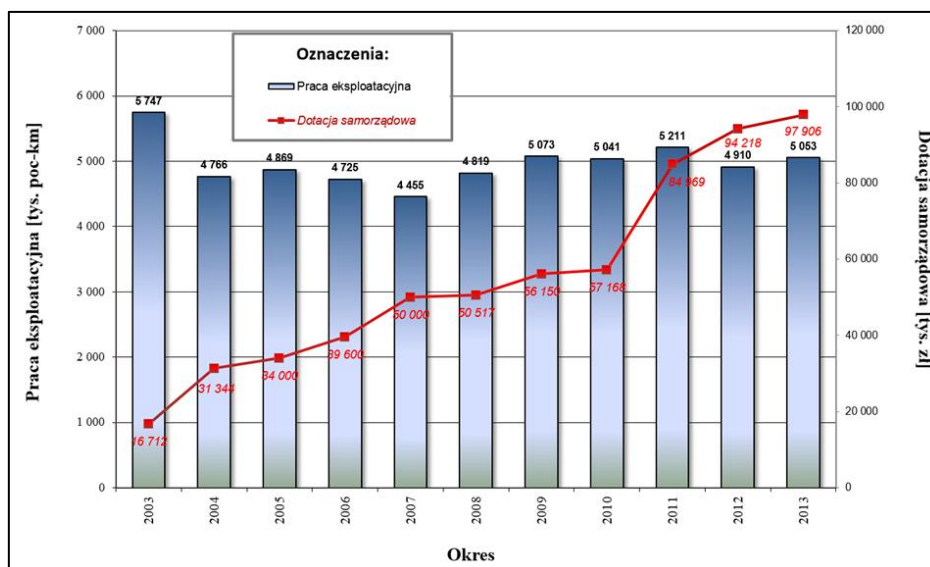


Rys. 5.8. Zmiana w latach 2008-2013 jednostkowej dotacji na przewozy pasażerskie koleją oraz średniej liczby pasażerów przypadających na 1 pociąg (źródło: Studium transportowe województwa kujawsko-pomorskiego)



Rys. 5.9. Zmiana w latach 2003-2013 pracy eksploatacyjnej wykonanej przez przewoźników kolejowych świadczących usługi przewozowe w województwie kujawsko-pomorskim oraz przeznaczonych na nią dotację (źródło: Studium transportowe województwa kujawsko-pomorskiego)

Ważnym kryterium efektywności realizowanych przewozów pasażerskich jest stopień (współczynnik) wykorzystania zdolności przewozowej (określona liczba miejsc siedzących). Na podstawie badań tego współczynnika w przewozach kolejowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wynika, że średnia jego wartość wynosi poniżej 20% (razem z przewozami ponadregionalnymi). Na głównych szlakach przebiegających przez województwo