

maksymalne jego wartości sięgają 45% - dotyczy to linii nr 131 (odcinek pomiędzy Inowrocławiem a południową granicą województwa). Na linii nr 18 od południowej granicy województwa poprzez Włocławek-Toruń-Bydgoszcz-Nakło maksymalne wartości tego współczynnika nie przekraczają 26%. Na pozostałych liniach współczynnik wykorzystania zdolności przewozowej wynosi od kilku procent do maksymalnie 28% (linia nr 131 Bydgoszcz-Laskowice Pomorskie). Bardzo niskie wartości tego współczynnika (poniżej 5%) odnotowano między innymi na połączeniach Laskowice Pomorskie-Wierzchucin (1,3%), Toruń Gł.-Mogilno (3,3%) i Tuchola-Szlachta (4,9%).

Struktura przychodów operatorów przewozów kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim w 2013 roku przedstawiała się następująco:

- 68,24% dopłata samorządu,
- 6,17% ulgi ustawowe,
- 20,65% sprzedaż biletów,
- 2,24% sprzedaż uprawnień do ulg,
- 2,70% inne.

Aktualnie pasażerskie przewozy kolejowe, zamówione i dofinansowywane przez województwo kujawsko-pomorskie, funkcjonują na 9 liniach kolejowych:

- nr 18 Kutno – Piła Główna,
- nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni,
- nr 131 Chorzów Batory – Tczew,
- nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port,
- nr 207 Toruń Wschodni – Malbork,
- nr 208 Działdowo – Chojnice,
- nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód,
- nr 215 Laskowice Pomorskie – Bąk,
- nr 353 Poznań Wschód – Skandawa.

5.4. TRANSPORT LOTNICZY

Regularny pasażerski transport lotniczy w Polsce, jako jedyny z sektorów transportu pasażerskiego, w okresie 2000-2013 notuje wzrost liczby pasażerów oraz wykonywanej pracy przewozowej. Trend ten jest zatem mocno zbieżny z tym, jaki panował w tym okresie w krajach Unii Europejskiej. Flota transportu lotniczego, jaka była w tym okresie wykorzystywana, wraz z liczbą dysponowanych miejsc pasażerskich, została zaprezentowana na rys. 5.10. Liczba pasażerów korzystających z usług transportu lotniczego w tym okresie oraz liczba wykonanej pracy przewozowej zostały zilustrowane na rys. 5.11.

Umiarkowany wzrost liczby podróżnych w transporcie lotniczym występował w okresie 2000-2004. Moment wstąpienia Polski do Unii Europejskiej był pewnego rodzaju przełomem. Wiązał się przede wszystkim z otwarciem granic w krajach członkowskich (Układ z Schengen – porozumienie znoszące kontrolę osób przekraczających granicę państw), co miało przełożenie na wzrost popularności podróży o charakterze zarówno biznesowym, jak i turystycznym. Liczba pasażerów w okresie 2004-2007 zwiększyła się aż o 54,70%. W okresie kryzysu gospodarczego zmniejszyła się o 29,77%, natomiast od roku 2009 do roku 2013 zwiększała się aż o 75,82%. Wzrost pracy przewozowej w okresie 2004-2006 wynosił aż 64,63%. W okresie 2007-2009, na skutek kryzysu gospodarczego, zmniejszyła się aż o 34,21%. W miarę