

komunikację międzynarodową. W rozróżnieniu na ruch regularny i nieregularny, odległości te wynosiły:

- ruch regularny – 1 442 km, w tym:
 - 295 km na trasach krajowych,
 - 1 812 km na trasach zagranicznych,
- ruch nieregularny – 3 932 km, w tym:
 - 2 182 km na trasach krajowych,
 - 3 935 km na trasach zagranicznych.

Średnie napełnienie środków transportu lotniczego w komunikacji krajowej było równe 63,8%, natomiast w komunikacji międzynarodowej – 79,4%.

5.5. TRANSPORT WODNY

Pasażerski transport wodny śródlądowy ma bardzo znikomy udział w ogólnych przewozach pasażerskich. Sprowadza się on jedynie do przewozów o charakterze turystycznym, a regularne rozkładowe połączenia pasażerskie są praktycznie w Polsce niespotykane. Z tego też względu Główny Urząd Statystyczny nie prowadzi regularnych badań w tym sektorze transportu pasażerskiego.

W roku 2013 liczba statków pasażerskich była równa 102 i stanowiła jedynie 17,31% udziału całej floty żeglugi wodnej śródlądowej. Miejsca pasażerskie łącznie były równie 8 783. Liczba statków pasażerskich w porównaniu do roku 2000 wzrosła o 54 sztuki.

Liczba pasażerów przewieziona w żegludze śródlądowej w 2013 roku była równa 1 007 tys., a wykonana praca przewozowa była równa 12 427,7 tys. pasażero-kilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera natomiast wynosiła 12 km.

5.6. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Uwarunkowania krajowe

W Polsce ogólna liczba linii komunikacji miejskiej w roku 2013 była równa 54 174. Udział linii autobusowych w komunikacji miejskiej wynosił 95,18%, natomiast 4,82% stanowiły linie tramwajowe. Tabor komunikacji miejskiej w roku 2013 stanowiły:

- 11 518 autobusów (76,39%), z czego 8 798 to pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych,
- 3 383 tramwajów (22,44%), z czego 680 to pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych,
- 177 trolejbusów (1,17%).

Przeciętny przebieg autobusów na dobę wynosił 194 km, tramwajów 203 km, a trolejbusów 189 km.

W roku 2013 liczba przewiezionych pasażerów wynosiła 3 620,9 mln. Zmiany w liczbie pasażerów komunikacji miejskiej w latach 2009-2013 na tle udziału wozów w ruchu do wozów w inwentarzu przedstawiono na rys. 5.12 (brak danych z wcześniejszego okresu).

Liczba pasażerów komunikacji miejskiej w ostatnich latach ulega zmniejszeniu. W okresie 2009-2010 odnotowano dość istotny wzrost pasażerów, natomiast w latach 2010-2012 liczba ta ulegała systematycznemu spadkowi, a w latach 2012-2013 spadła bardzo wyraźnie (spadek o 6,38%). W porównaniu do roku 2009 liczba pasażerów w roku 2013