

zmniejszyła się o 4,18%. W okresie 2009-2013 zwiększeniu uległ stopień wykorzystania środków komunikacji autobusowej w ruchu w stosunku do tych wozów w inwentarzu. Zmalały natomiast udziały w wykorzystaniu zarówno środków komunikacji tramwajowej, jak i trolejbusowej. Zmiana w okresie 2009-2013 w liczbie pojazdów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych została zilustrowana na rys. 5.13.

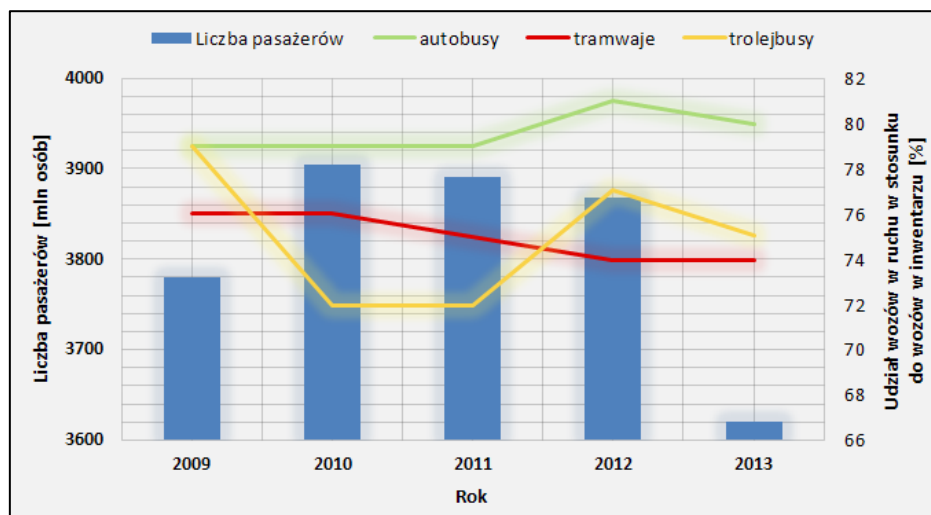
Podkreślić należy, że w analizowanym okresie miał miejsce przyrost środków komunikacji tramwajowej i autobusowej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Wzrost ten wynosił odpowiednio 26,17% i 172,00%.

Uwarunkowania wojewódzkie

Długość sieci linii komunikacji miejskiej w województwie kujawsko-pomorskim wynosiła 2 173 km, z czego 94,16% stanowiły linie autobusowe, natomiast 5,84% linie tramwajowe. W stosunku do roku 2005 zmniejszeniu uległa długość linii autobusowych o 10,11%, natomiast długość linii tramwajowych wzrosła o 7,63%. Długość linii komunikacji miejskiej ogółem w województwie zmniejszyła się natomiast o 9,23%.

Tabor autobusowy, którym świadczone były w roku 2013 usługi komunikacji miejskiej, obejmował 485 sztuk autobusów. W stosunku do roku 2005 liczba ta zmniejszyła się o 15,80%. Tabor tramwajowy natomiast w roku 2013 składał się z 201 sztuk i wzrósł on od roku 2005 o 5,24%.

Liczba przewiezionych pasażerów środkami komunikacji miejskiej w województwie w roku 2013 wynosiła 173,6 mln. Liczba ta w odniesieniu do liczby z roku 2005 zmalała aż o 18,00%.



Rys. 5.12. Zmiana w liczbie pasażerów komunikacji miejskiej na tle udziału środków tego sektora transportu w ruchu do środków komunikacji miejskiej w inwentarzu w okresie 2009-2013 w Polsce
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)