

6. ZEWNĘTRZNE UWARUNKOWANIA TRANSPORTU TOWAROWEGO

6.1. OGÓLNE UWARUNKOWANIA ZEWNĘTRZNYCH PRZEWOZÓW ŁADUNKOWYCH

Transport towarowy odbywa się przy użyciu zarówno środków transportu lądowego (po infrastrukturze samochodowej, kolejowej i wodnej śródlądowej), jak i za pomocą środków transportu lotniczego. Występuje jeszcze jeden rodzaj transportu ładunkowego, tj. transport rurociągowy, który z uwagi na zakres niniejszego opracowania zostanie pominięty w dalszych analizach. Praca przewozowa, jaka notowana była w okresie 1995-2012 w transporcie towarowym w Unii Europejskiej, została przedstawiona na rys. 6.1. Największy udział w transporcie towarów przypada na transport samochodowy, dalej transport morski. Znacznie mniejszy udział stanowią transport kolejowy, wodny śródlądowy oraz transport rurociągowy. Najmniejszy natomiast udział w przewozie ładunków stanowi transport lotniczy.

Poddając analizie rys. 6.1. zauważa się, że dwie gałęzie transportu, wiodące wyraźny prym w przewozach towarowych, do roku 2007 rozwijały się w Unii Europejskiej bardzo dynamicznie. Wraz z nadejściem globalnego kryzysu gospodarczego, dynamika wzrostu do roku 2009 przyjęła charakter ujemny. W roku 2010 przewozy w tych sektorach znów wzrosły, jednak w ostatnich dwóch latach (2010-2012) kolejny raz odnotowano ich spadek.

Towarowe przewozy kolejowe natomiast w okresie 1995-2007 również charakteryzuje trend wzrostu, jednak nie jest on tak dynamiczny i ustabilizowany, jak w przypadku towarowych przewozów samochodowych, czy morskich. W dalszym okresie, tj. 2007-2009 miała miejsce identyczna sytuacja, jak w przypadku towarowych przewozów samochodowych i morskich. Natomiast od roku 2009 do roku 2011 odnotowano stabilny wzrost towarowych przewozów kolejowych. Niestety w ostatnim roku (2012) nastąpił ich ponowny spadek. Towarowe przewozy żeglugą wodną śródlądową przyjmują bardzo podobny trend, jak w przypadku transportu kolejowego, jednak bardziej łagodny. Towarowe przewozy transportem lotniczym natomiast są praktycznie niezmiennie w całym okresie poddanym analizie.

W towarowym transporcie lądowym w roku 2012 wykorzystanie w podróży poszczególnych rodzajów środków transportowych wynosiło:

- średnio w 28 krajach Unii Europejskiej:
 - 71,6% - transport samochodowy,
 - 17,2% - transport kolejowym,
 - 6,3% - transport wodny śródlądowy,
 - 4,9% - transport rurociągowy,
- w Polsce:
 - 65,15% - transport samochodowy,
 - 23,90% - transport kolejowym,
 - 0,05% - transport wodny śródlądowy,
 - 10,90% - transport rurociągowy.