



Rys. 6.2. Dynamika zmian przewozów towarowych w Polsce w okresie 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Z rys. 6.2 widać wyraźnie, że rozwój przewozów towarowych nastąpił po roku 2004 aż do roku 2011. W roku 2012 nastąpił spadek w przewozach ładunków w stosunku do roku ubiegłego (2011). Rok później jednak odnotowano kolejny wzrost w przewozach tej gałęzi transportu. Ogólny wzrost przewozów towarowych w roku 2013 w stosunku do roku 2000 był równy 48,89%. Praca przewozowa w transporcie towarowym przyjmowała nieco inny trend. W początkowym okresie (2000-2002) praca przewozowa malała, po czym wzrosła do roku 2004. W roku 2005 natomiast odnotowano istotny spadek w pracy przewozowej w stosunku do roku ubiegłego (2004). Od tego jednak okresu praca przewozowa podlega nieustannemu systematycznemu wzrostowi. Ogólny wzrost pracy przewozowej w transporcie ładunków w roku 2013 wynosił 35,84% w porównaniu z rokiem 2000, natomiast w porównaniu do roku 2005 – 52,57%.

6.2. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

W okresie 2000-2013 liczbę przetransportowanych ładunków oraz wykonaną pracę przewozową w samochodowym transporcie towarowym w Polsce przedstawiono na rys. 6.3. Masa ładunków przewożona tą gałęzią transportu w okresie 2000-2003 podlegała nieznacznemu spadkowi. Po tym jednak czasie, do roku 2011, wzrastał ten przewóz aż o 75,02%. W roku 2013 w stosunku do roku 2011 masa przewożonych ładunków nieznacznie spadła. Praca przewozowa zaś podlegała ciągłemu trendowi wzrostowemu w całym okresie poddanym analizie. Najbardziej dynamiczny wzrost odnotowano po roku 2003. Ogólny wzrost masy przewiezionych ładunków w roku 2013 w stosunku do roku 2000 wynosi 54,27%, natomiast wzrost pracy przewozowej w tych latach wyniósł aż 146,17%.

W roku 2013 transport zarobkowy stanowił 65,71%, natomiast transport gospodarczy 34,29%. W ogólnym rachunku przewozów ładunków transportem samochodowym 85,88% stanowił transport krajowy, natomiast pozostałą część 14,12% transport międzynarodowy. Podział na eksport, import, przewozy pomiędzy obcymi krajami oraz kabotaż zilustrowano na rys. 6.4.