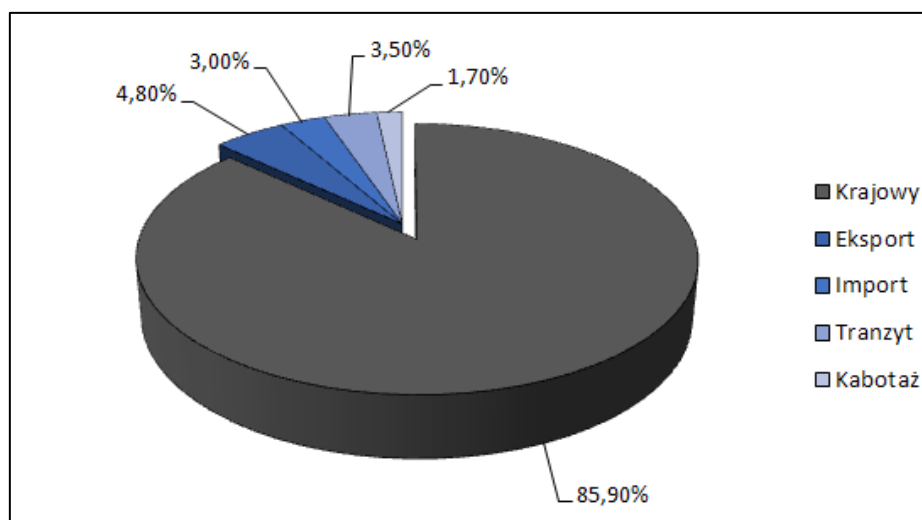


Rys. 6.3. Dynamika zmian w przewozach towarowych transportem samochodowym w Polsce w latach 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)



Rys. 6.4. Struktura przewozów towarowych w transporcie samochodowym w zależności od kierunku przewozu w Polsce w roku 2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Największy udział w międzynarodowych przewozach samochodowych stanowi wywóz ładunków. Następne w kolejności są przewozy pomiędzy obcymi krajami, z których tranzyt towarowy przez Polskę stanowi 0,2%. Najmniejszy udział stanowi kabotaż, czyli wykonywanie usług przewozu towaru wewnątrz kraju przez zagraniczne przedsiębiorstwo po zakończeniu transportowania towaru w relacji międzynarodowej.

W roku 2013 towarowym transportem samochodowym przewieziono łącznie 1 553 050 tys. ton ładunków, wykonując przy tym pracę przewozową w wielkości 259 708 mln tonokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wynosiła 167 km, w tym w transporcie zarobkowym była ona równa 252 km, natomiast w transporcie gospodarczym 63