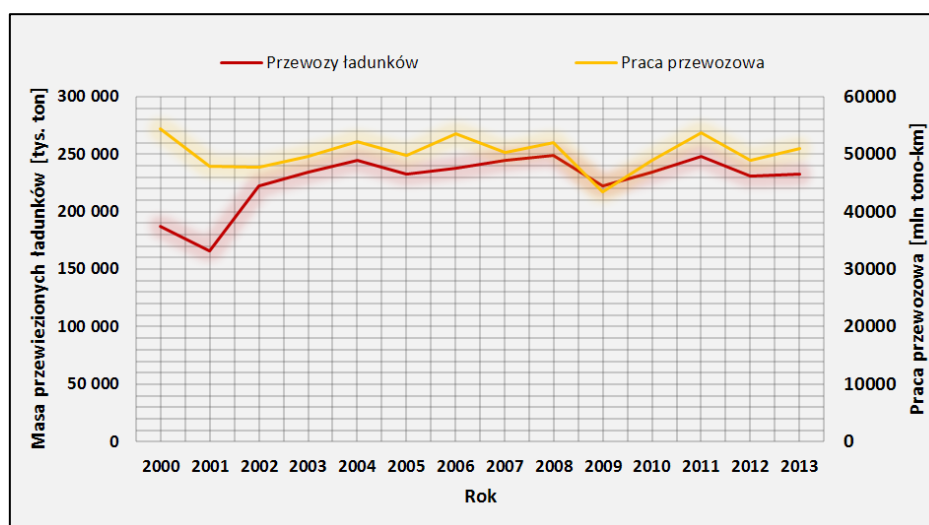


km. W transporcie krajowym przewóz 1 tony ładunku ogółem odbywał się średnio na odległość 90 km, z czego w transporcie zarobkowym na odległość 110 km, a w gospodarczym – 58 km. W transporcie międzynarodowym średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wynosiła 802 km.

6.3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM

Kolejowy transport towarowy w Polsce odbywa się najczęściej przy wykorzystaniu lokomotyw spalinowych. Niestety w latach 2000-2013 liczba wagonów towarowych uległa zmniejszeniu o 10,31%. W okresie 2001-2002 zwiększyła się ona aż o 21,41%, natomiast po tym okresie ulegała ponownemu trendowi spadkowemu.

Praca przewozowa na tle masy przewiezionych ładunków towarowym transportem kolejowym w Polsce w latach 2000-2013 została przedstawiona na rys. 6.5. Z rysunku tego odczytać można, że od roku 2002 do roku 2008 masa ładunków przewiezionych koleją nieznacznie wzrosła. Po tym okresie natomiast nieznacznie spadła. Wykonana praca przewozowa ładunków natomiast w tym okresie charakteryzowała się dużymi wahaniami ostatecznie przyjmując trend spadkowy. Masa przewiezionego ładunku w kolei w latach 2000-2013 wzrosła o 24,22%, a praca przewozowa w tym okresie zmniejszyła się o 6,55%.



Rys. 6.5. Dynamika zmian w przewozach towarów transportem kolejowym w Polsce w latach 2000-2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Normalnotorowe kolejowe przewozy towarów w roku 2013 stanowiły 99,99% transportu ładunków w transporcie szynowym. Przewozy wewnętrzne w tych przewozach stanowiły 70,34%, natomiast poza granicę kraju 12,41%. Przyjęcia z zagranicy towarów wyniosły 15,01%, natomiast tranzyt jedynie 2,24%.

W roku 2013 przewieziono transportem kolejowym 232 596 tys. ton ładunków i wykonano pracę przewozową w wielkości 50 881,1 mln tonokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wynosiła 219 km. W transporcie krajowym wartość ta była równa 173 km, natomiast w międzynarodowym 328 km.