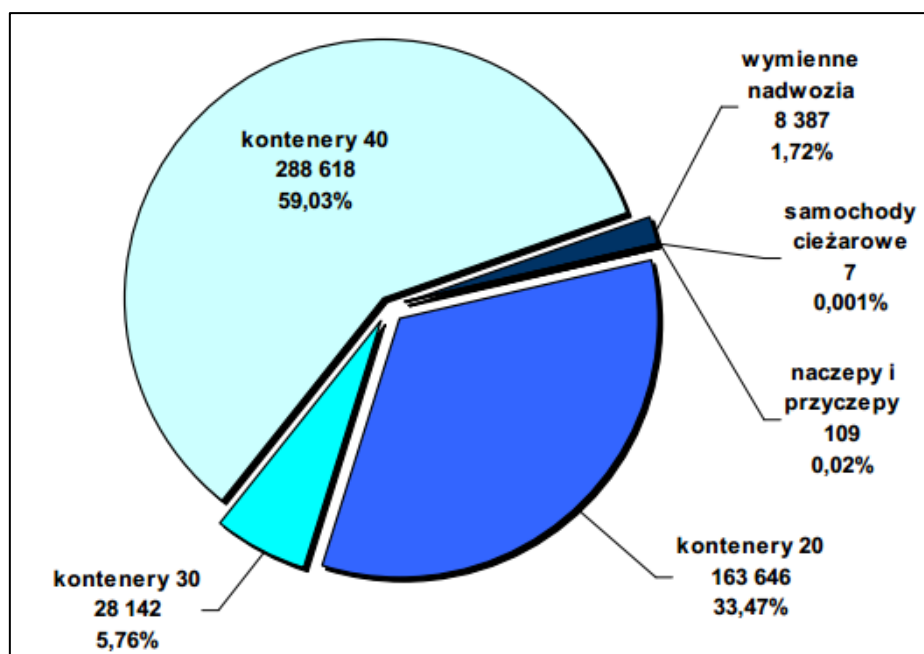


2009 nastąpił ich niewielki spadek, jednak w roku 2010, w stosunku do roku 2004, w dalszym ciągu odnotowywano wzrost tych przewozów o 94,44%.

W Polsce tylko w znikomym stopniu występuje przewóz platformowy całych zestawów samochodowych (transport kombinowany). W roku 2010 odnotowano jedynie 7 takich przewozów. Największym udziałowcem tego sektora transportu jest Austria, w której odnotowano 344 398 takich przewozów. W przewozach bez ciągników siodłowych (same przyczepy lub naczepy) najwięcej ich wykonano w Niemczech, bo aż 365 472. W Polsce natomiast takich przewozów odnotowano zaledwie 30. Zagraniczne dane dość dobitnie ukazują charakter i skalę prointermodalnej polityki transportowej w Europie, która w Polsce jest jeszcze na bardzo niskim poziomie.

W naszym kraju przewozy intermodalne wykonywane są głównie za pomocą kontenerów. Najmniejszy udział stanowią natomiast przewozy samochodów ciężarowych. Strukturę udziału przewozów intermodalnych przedstawiono na rys. 6.6.



Rys. 6.6. Udział poszczególnych jednostek transportowych w transporcie intermodalnym w roku 2011 w Polsce  
(źródło: Analiza rynku kolejowych przewozów intermodalnych, UTK)

Najwięcej terminali intermodalnych występuje w Niemczech (146), Holandii (50) i we Włoszech (46). Polska posiada 31 czynnie wykorzystywanych w transporcie kolejowym terminali intermodalnych. Największa liczba terminali przeładunkowych skoncentrowana jest w województwie pomorskim (porty Morza Bałtyckiego). Ponadto dostrzega się silną dominację ich lokalizacji w pobliżu dobrze rozwiniętych aglomeracji miejskich. Największe ładunki w roku 2013 przewożone były właśnie do największych aglomeracji: Warszawy, Śląska, Poznania oraz Wrocławia. Lokalizację terminali intermodalnych na terenie Polski zilustrowano na rys. 6.7.

W roku 2013 największy udział w polskich przewozach intermodalnych transportem kolejowym osiągnęło PKP Cargo (59,8%), dalej Lotos Kolej (14,8%), DB Schenker Rail Polska