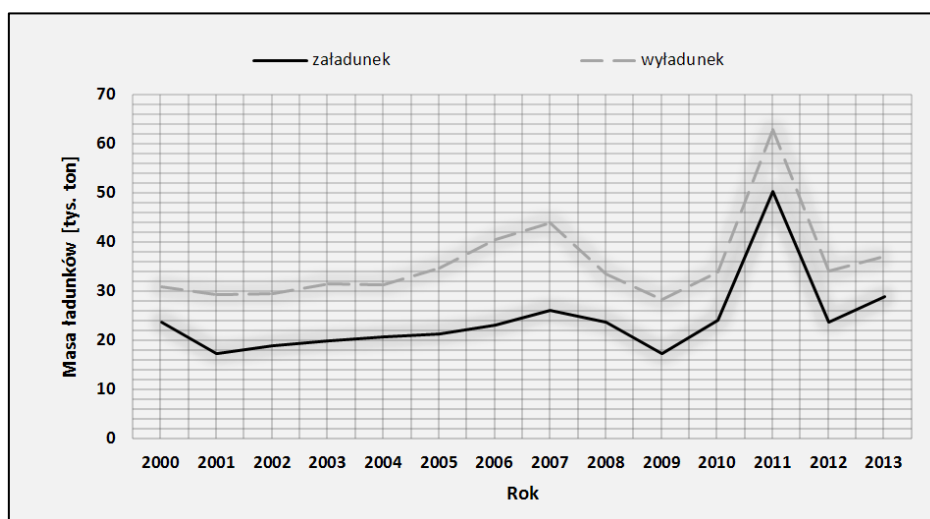


6.6. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM

Przewóz ładunkowy w kraju za pomocą środków transportu lotniczego jest znikomy. W roku 2013 masa przewiezionych ładunków stanowiła ledwie 0,001% ogółu transportu towarowego. W komunikacji krajowej przewozy towarowe transportem lotniczym stanowią 17,60%, natomiast w przewozach międzynarodowych – 82,40%. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku transportem lotniczym wyniosła 3 238 km, z czego w transporcie wewnętrznym 327 km, a w zewnętrznym 3 860 km. Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego był równy:

- w przewozach krajowych: 56,8%,
- w przewozach międzynarodowych: 63,5%.

Zmiany przeładunku masy towarowej dokonywanego w portach lotniczych w Polsce w latach 2000-2013 zostały przedstawione na rys. 6.10. Zarówno załadunek, jak i wyładunek przyjmują praktycznie identyczny trend z tym, że masa towarów wyładowanych była większa, niż załadowanych. Praca przeładunkowa w latach 2001-2007 podlegała wzrostowi, po czym do roku 2009 uległa zmniejszeniu. Od roku 2009 do 2011 nastąpił dość dynamiczny wzrost zarówno wyładunku, jak i załadunku masy towarowej, niemniej jednak w okresie 2011-2012 masa przeładowanego towaru drastycznie spadła.



Rys. 6.10. Dynamika przeładunku dokonywanego w polskich portach lotniczych w latach 2000-2013
(opracowanie własne na podstawie danych GUS)

6.7. PRZEWOZY MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Łądowy transport materiałów niebezpiecznych regulowany jest przez Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/68/WE z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych. Ma ona zastosowanie do transportu drogowego, kolejowego lub wodnego śródlądowego w państwach Unii Europejskiej lub między kilkoma państwami UE. Dyrektywa ta jednak nie dotyczy transportowania ładunków niebezpiecznych za pośrednictwem m.in. pojazdów, wagonów lub statków, za które