

W transporcie morskim obowiązuje Międzynarodowy Kodeks Ładunków Niebezpiecznych, zawierający dwa tomy i jeden dodatek. Pierwszy tom jest tomem wstępnym, który omawia podział ładunków na klasy oraz przepisy regulujące przewóz oraz konstrukcje opakowań i opakowań (wraz z ich oznaczaniem). Drugi tom zawiera dopuszczoną do transportu morskiego listę ładunków niebezpiecznych wraz z ich oznaczeniami. W dołączonym dodatku do Kodeksu zawarto m.in. spis procedur, jakie należy podjąć na wypadek pożaru, czy poradnik pierwszej pomocy.

Drogą wodną natomiast przewóz materiałów niebezpiecznych został określony przede wszystkim w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie przewozów materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej.

W transporcie lotniczym obowiązuje głównie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 lipca 2008 r. w sprawie przewozu lotniczego materiałów wymagających szczególnego traktowania. Zgodnie z jego zapisem, przewozy lotnicze materiałów niebezpiecznych określają normy i zalecenia zawarte w załączniku nr 18 Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym. Określa on wszelkie wytyczne do bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną.

Dane dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych postanowiono zestawić według przewozów różnych gałęzi transportu dla następujących grup ładunków, wyszczególnianych przez GUS:

- węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny,
- ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej,
- chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe.

Dane te zestawiono w tabl. 6.1.

Tabl. 6.1.

Przewozy ładunków niebezpiecznych w rozróżnieniu na poszczególne gałęzie transportu w roku 2013							
Lp.	Gałąź transportu	Rodzaj przewożonego ładunku					
		węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny		ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej		chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	
		Tony [tys.]	Tono-km [mln]	Tony [tys.]	Tono-km [mln]	Tony [tys.]	Tono-km [mln]
1.	Transport kolejowy	98 527	16 977,0	14 707	5 053,6	10 401	3 257,2
2.	Transport samochodowy	29 395	3 796,0	32 856	3 977,0	53 356	23 752,0
3.	Transport lotniczy	—	—	—	—	—	—
4.	Transport wodny śródlądowy	26	3 944,7	—	—	19	713,3

Źródło: Transport – wyniki działalności w 2013 roku, GUS