

## 6.8. UWARUNKOWANIA WOJEWÓDZKIE W PRZEWOZACH ŁADUNKOWYCH

W przypadku transportu samochodowego w województwie kujawsko-pomorskim, przewóz towarowy odbywa się głównie po drogach o najwyższych kategoriach ruchu (głównie po drogach krajowych i/lub wojewódzkich), a tym samym o wysokich klasach technicznych. Na terenie miast transport materiałów ciężkich zalecany jest po ciągach ulic o klasie technicznej nie niższej, niż klasa G (o funkcji tranzytowej lub rozprowadzająco-zbiorczej). Ruch ciężki po drogach i ulicach niższych kategorii (pełniących funkcję dróg dojazdowych), odbywa się jedynie w celu obsługi docelowych obiektów (np. stacje paliw, przedsiębiorstwa i firmy logistyczne oraz duże zakłady pracy, parki biznesowe i przemysłowo-technologiczne). W zarobkowym transporcie samochodowym województwa w komunikacji krajowej w roku 2013 przewieziono 9 870,2 tys. t ładunków i jest to wzrost aż o 174,79% w porównaniu z przewozem towarowym odnotowanym w 2005 roku. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wyniosła 251,6 km i wzrosła o 97,5 km w stosunku do 2005 roku. W komunikacji międzynarodowej w roku 2013 przewieziono 3 294,0 tys. ton masy ładunkowej i był to wzrost w porównaniu z masą przewiezionego ładunku w roku 2005 aż o 114,96%. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w przewozach poza granicę Polski wynosiła 953,0 km i uległa zmniejszeniu o 142,9 km w stosunku do wartości uzyskanej w 2005 roku.

Kolejowy transport towarowy, w tym materiałów niebezpiecznych, prowadzony jest głównie po śladzie linii kolejowych towarowych. Każdy taki przejazd związany jest z wymogiem udzielenia zgody na korzystanie z infrastruktury kolejowej, której udziela odpowiedni zarządca tej infrastruktury. Przewozy towarowe w transporcie kolejowym w dodatku są także przewozami stricte prywatnymi, na zlecenie danego przedsiębiorcy lub firmy przewozowej. Punktami docelowymi w kolejowym transporcie towarowym są przede wszystkim miejscowości położone w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury punktowej na szlakach towarowych linii kolejowych. Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie występują żadne platformy inter- i multimodalne, służące integracji transportu kolejowego z samochodowym.

W lotniczym transporcie towarowym przeładunek i załadunek masy towarowej odbywa się wyłącznie w Porcie Lotniczym w Bydgoszczy. Szczegółowa charakterystyka tego portu oraz masy towarowej i pracy przeładunkowej, jaka odbywa się w tym porcie w ostatnich latach została przedstawiona w rozdziale 10 i 11.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego żegluga wodna śródlądowa w przewozach towarowych nie odgrywa znaczącego udziału. Przewóz towarowy w roku 2013 żegluga śródlądową odbywa się praktycznie tylko po żeglownych drogach wodnych wewnątrz województwa kujawsko-pomorskiego. Przewozy międzywojewódzkie są znikome, a międzynarodowych nie odnotowano. Jedynym portem żeglugi wodnej śródlądowej jest port zlokalizowany w Bydgoszczy.