

zachęcających potencjalnych pasażerów do korzystania z transportu kolejowego, w tym przede wszystkim spójnego i czytelnego systemu informacji pasażerskiej (zmiany rozkładów jazdy, opóźnienia w ruchu pociągów, obowiązujące taryfy, miejsca i sposoby zakupu biletów itd.

- Wady podstawowego krajowego i wojewódzkiego układu drogowego, z których najpoważniejszą jest brak jego hierarchizacji. Nie są zachowane główne zasady hierarchiczności układu dotyczące: przejmowania ruchu, łączenia dróg oraz samodzielności obsługi transportowej przez drogi drugorzędne obszarów ograniczonych układem dróg głównych czy tranzytowych.
- Konsekwencjami braku hierarchiczności podstawowego układu drogowego są:
 - obniżenie atrakcyjności gospodarczej, inwestycyjnej, turystycznej itd.,
 - wysokie koszty międzyregionalnego transportu drogowego,
 - konieczność pełnienia kilku, i to odmiennych od siebie funkcji, przez dany ciąg drogowy,
 - zbyt duża dostępność (zakres połączeń i częstość połączeń z innymi drogami publicznymi) oraz dostęp do nich (możliwość zatrzymania i postoju na drodze oraz możliwość zjazdu z drogi do zabudowy przy drodze),
 - nadmierne, niepotrzebne obciążenia ruchem niektórych odcinków dróg,
 - częste wykorzystywanie niektórych dróg lokalnych jako alternatywnych dla dróg głównych,
 - ponoszenie wysokich kosztów wypadków drogowych oraz dodatkowych kosztów opracowań projektów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich realizacji w celu redukcji zagrożeń na istniejącej sieci drogowej.
- Niezadowalający standard oraz zakres wyposażenia technicznego dróg krajowych i wojewódzkich (szczególnie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu, obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu itd.), jak również słabo rozwinięta sieć dróg krajowych o nawierzchni dostosowanej do nacisku 115 kN/oś.
- Zły stan techniczny wielu odcinków międzywęzłowych i skrzyżowań podstawowego układu drogowego w województwie, znaczna dekapitalizacja wielu zasobów infrastruktury drogowej oraz eksploatacyjne zużycie nawierzchni wpływają niekorzystnie na warunki i koszty ruchu.