

- Niedostateczna liczba obwodnic na sieci dróg krajowych oraz wojewódzkich i wynikająca stąd konieczność prowadzenie ruchu tranzytowego przez obszary centrów miast lub tereny dzielnic mieszkalnych niekorzystnie wpływa na warunki bytowania ludności, a także w znacznym stopniu zwiększa zanieczyszczenie środowiska.
- Cechy geometryczne i techniczno-eksploatacyjne wojewódzkiego układu dróg nie wskazują jednoznacznie na ich funkcję i tym samym nie spełniają standardów tzw. drogi samowysługującej się. Charakteryzują się one również niekorzystnymi cechami i brakiem odpowiednich rozwiązań w zakresie: jednorodności geometrycznej, powtarzalności typowości rozwiązań geometrycznych i organizacji ruchu, stosowania środków separacji i segregacji ruchu (powstaje wiele potencjalnych punktów kolizji pomiędzy poszczególnymi użytkownikami dróg), stosowania środków regulacji prędkości, stosowania środków informujących i chroniących kierowców przed niebezpiecznymi miejscami na drodze, stosowania środków poprawiających widoczność i dostrzegalność miejsca oraz oznakowania drogowego.
- Przedstawione powyżej wady podstawowej sieci drogowej województwa kujawsko-pomorskiego oraz duże natężenia ruchu drogowego na tych drogach powodują, że poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na nich jest niestety niski.
- Niespójna i o złej jakości sieć dróg wodnych w kraju (korytarze międzynarodowe, o klasie technicznej V i IV, stanowią obecnie w naszym kraju około 5% długości wszystkich szlaków żeglugi śródlądowej) przyczyną znikomego udziału śródlądowego transportu wodnego w krajowej pracy przewozowej, a pasażerskie przewozy sprowadzają się jedynie do przewozów o charakterze turystycznym (regularne rozkładowe połączenia pasażerskie są praktycznie w Polsce niespotykane).
- Brak działań inwestycyjnych w sieć transportu wodnego śródlądowego skutkujący niezadowalającym jej stanem technicznym oraz brakiem jej rozwoju (od 2006r. długość dróg wodnych w Polsce jest niezmienna).
- Brak działań skierowanych przeciw odplywowi pasażerów z transportu lotniczego, czego efektem jest drastyczne zmniejszenie długości tras lotniczych (międzynarodowych i krajowych) po roku 2010.
- W województwie nie występuje ani jeden węzeł intermodalny lub multimodalny, dzięki któremu możliwe byłoby prowadzenie logistyki z wykorzystaniem więcej niż jednej gałęzi transportu.