

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Rozpoczęcie w kraju budowania centrów logistycznych oraz terminali intermodalnych stanowiących szansę zwiększenia efektywności przewozów towarowych.• Konieczność wymuszona przez UE dążenia do gospodarki niskoemisyjnej poszczególnych państw szansą rozwoju żeglugi śródlądowej, a tym samym rozwoju gospodarczego kraju.• Poprawa funkcjonalności i efektywności ekonomicznej oraz podnoszenie standardów i jakości publicznego transportu zbiorowego w kraju i województwie w wyniku wdrażania Planów transportowych.• Poprawa jakości połączeń z krajowymi i zagranicznymi aglomeracjami oraz dużymi polskimi miastami po zrealizowaniu w województwie planowanych dróg ekspresowych (S5 i S10) oraz modernizowanych linii kolejowych.• Znaczący wzrost popytu w kraju na usługi lotnicze i związana z tym szansa rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego w Bydgoszczy należącego już do lotniczej sieci kompleksowej TEN-T (poprawa przepustowości, zdolności obsługi samolotów, zwiększenie zdolności obsługi pasażerów i ich komfortu).• Trwająca rozbudowa infrastruktury drogowej i kolejowej czynnikiem zwiększającym dostępność transportową portów lotniczych i tym samym wzrostu liczby pasażerów transportu lotniczego.• Wdrażanie w kraju i województwie nowych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) umożliwi poprawę warunków ruchu zwłaszcza w miastach oraz zwiększenie dostępności do rynku pracy.• Zidentyfikowanie zasadniczych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie, przedstawionych w opracowaniu GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI: „Diagnoza Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (tom I) oraz „Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” (tom II), a wdrożenie Programu stwarza duże możliwości poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym. | <p>transporcie wodnym w kraju i brak działań naprawczych mogące skutkować jego dalszą marginalizacją.</p> <ul style="list-style-type: none">• Coraz bardziej rygorystyczne wymagania środowiskowe, w tym ekologiczne, mogące stać na przeszkodzie w sprawnej realizacji kluczowych inwestycji transportu drogowego, kolejowego, lotniczego oraz wodnego śródlądowego.• Brak w dokumentach planistycznych krajowych i regionalnych rezerwacji terenów na budowę centrów logistycznych oraz terminali intermodalnych. |
|--|--|