

Wizja Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego zakłada podjęcie działań rozwojowych w następujących sektorach: gospodarka i rynek pracy, transport i infrastruktura, edukacja, kultura, opieka zdrowotna oraz środowisko. Każdy z powyższych sektorów zawiera sprecyzowane cele strategiczne oraz opis celów operacyjnych wraz z propozycją projektów umożliwiających ich realizację.

W Strategii podano cele strategiczne zawierające priorytety i kierunki dążące do osiągnięcia wizji B-TOF oraz umożliwienie jej realizacji. Sformułowano także cele operacyjne i są nimi kierunki działań niezbędne do realizacji poszczególnych celów strategicznych.

W sektorze najbardziej powiązanim z niniejszym opracowaniem, tj. transportem, cele strategiczne zostały rozpisane wobec trzech podsektorów: infrastruktury transportowej, teleinformatycznej i kubaturowej. Listy priorytetów zostały rozpisane w aspekcie następujących kierunków interwencji:

- infrastruktura transportowa:
 - wieloobszarowy rozwój transportu publicznego, w tym – integracja gmin ościennych w systemy transportu publicznego Bydgoszczy i Torunia,
 - rozbudowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej,
 - rewitalizacja kolei,
 - rewitalizacja szlaków wodnych i zwiększenie roli żeglugi turystycznej i towarowej,
- infrastruktura teleinformatyczna:
 - zapewnienie dostępu do internetu miejscowościom wykluczonym cyfrowo,
 - zwiększenie zasięgu internetu przesyłanego przez światłowody,
- infrastruktura kubaturowa:
 - zachowanie i odbudowa obiektów oraz przestrzeni publicznych o istotnym znaczeniu historycznym, urbanistycznym oraz architektonicznym dla obszaru,
 - niwelowanie deficytów społeczno-gospodarczych, infrastrukturalnych oraz funkcjonalnych mających wpływ na jakość życia mieszkańców oraz wizerunek obszaru,
 - poprawa jakości otoczenia mieszkaniowego oraz walorów życia mieszkańców obszaru,
 - wspieranie działań mających na celu aktywizację lokalnej społeczności oraz wzmocnienie poczucia tożsamości mieszkańców miast i obszaru funkcjonalnego.

Realizacja kierunków interwencji dotyczących infrastruktury teleinformatycznej i kubaturowej wymaga sprawnego i efektywnego transportu.

Barierami stojącymi na drodze rozwoju systemu transportowego obszaru objętego analizą (zwłaszcza infrastruktury transportowej), jak wskazuje się w omawianym dokumencie, okazać się może odkładanie w czasie budowy dróg szybkiego ruchu trasowanych zarówno przez terytorium województwa, jak i obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia. Zagrożenie może stanowić również perspektywa dalszego odpływu pasażerów z komunikacji publicznej do transportu indywidualnego. Niewystarczająca liczba połączeń lotniczych z bydgoskiego portu lotniczego, z ekonomicznego punktu widzenia, stanowi poważne zagrożenie w jego utrzymaniu. Dodatkowo należy stwierdzić, że bardzo słabą stroną w procesie tworzenia