

nowych terenów rekreacyjnych i zainteresowanie nimi nowych inwestorów, wyrównanie szans edukacyjnych, a także napływ kapitału krajowego i zagranicznego.

Strategia Rozwoju Powiatu Toruńskiego 2012-2020

Strategia Rozwoju Powiatu Toruńskiego określa sferę działań z zakresu rozwoju gospodarczo-społecznego na terenie powiatu toruńskiego w perspektywie do roku 2020. Podobnie, jak Strategia Rozwoju Powiatu Bydgoskiego, Strategia rozwoju powiatu toruńskiego określa pożądane kierunki działań wobec trzech sfer:

- infrastruktura techniczna i bezpieczeństwo,
- edukacja i przedsiębiorczość,
- opieka społeczna i zdrowia.

Dostrzegalnymi problemami, poruszonymi w Strategii, są przede wszystkim: niedostosowanie sieci i stanu technicznego dróg do potrzeb ich użytkowników, brak uzbrojonych terenów inwestycyjnych, niewystarczająca sieć kanalizacyjna i gazowa, brak zintegrowanego transportu zbiorowego, niedostatecznie wykorzystane instrumenty finansowania, zbyt długi czas reakcji poszczególnych służb ratowniczych i mundurowych, duża populacja młodych ludzi nieprzygotowanych do wejścia w życie zawodowe, słaba baza edukacyjna w szkołach prowadzonych przez powiat oraz słabo rozwinięte działania wspierające lub pobudzające rozwój przedsiębiorczości w powiecie. Do kluczowych problemów potencjału rozwojowego powiatu toruńskiego należą również:

- słabo rozwinięta oferta publicznego transportu zbiorowego,
- niewystarczające wsparcie rodzin zagrożonych wykluczeniem społecznym,
- groźba likwidacji ośrodków wsparcia w wyniku niespełnienia wymogów standaryzacji,
- konieczność podnoszenia standardów infrastruktury ochrony zdrowia i pomocy społecznej,

a także rosnąca liczba zadań powierzanych jednostkom samorządu terytorialnego w zakresie opieki społecznej oraz brak zrównoważenia między potrzebami i możliwościami umieszczania chętnych w Zakładzie Opiekuńczo-Lecznym i Domach Pomocy Społecznej. Stąd też celem strategicznym jest dążenie do takiego rozwoju przedsiębiorczości i infrastruktury, który zapewni wysoką jakość życia mieszkańców powiatu toruńskiego.

W odniesieniu do infrastruktury technicznej, za jej mocne strony uważane są: dość gęsto rozwinięta sieć dróg powiatowych oraz linii kolejowych, liczba dróg po modernizacji, wykonany program budowy dróg rowerowych, odpowiednia współpraca pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, kompetentna kadra oraz położenie powiatu. Słabe strony to przede wszystkim liczba i stan dróg gminnych, nieodpowiedni poziom bezpieczeństwa separacji ruchu kołowego i pieszego, nieodpowiednie parametry techniczne dróg, niedobór środków finansowych na rozwój infrastruktury technicznej, brak obwodnicy Chełmży, zbyt mała przepustowość dróg łączących Toruń z gminami ościennymi, a także słabo rozwinięte planowanie przestrzenne gmin. Upatrywanymi szansami, mogącymi przynieść znaczące efekty w poprawie stanu infrastruktury technicznej oraz jej bezpieczeństwa, są przede wszystkim środki unijne przeznaczone na program budowy dróg. Za inne szanse uznaje się również podjęcie współdziałań z gminami z zakresu rozwoju infrastruktury technicznej i transportowej oraz poprawy jej bezpieczeństwa. Niewątpliwymi szansami są także połączenia z autostradą A1 oraz możliwości wykorzystania w transporcie wodnym rzeki Wisły i Drwęcy.