

Za najważniejsze zagrożenia do prowadzenia inwestycji uznano rosnące restrykcje środowiskowe, zmieniające się zbyt często przepisy prawa, możliwość wystąpienia klęski żywiołowej, kryzys gospodarczy Europy oraz nieprzychylnie opinie i wnioski formułowane w konsultacjach społecznych w stosunku do projektów inwestycyjnych.

Strategiczne i operacyjne dokumenty miast na prawach powiatów

Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku

Dokument pod nazwą „Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku” jest kontynuacją poprzedniej wersji Strategii rozwoju tego miasta o nazwie „Plan rozwoju Bydgoszczy na lata 2009-2014”. Dokument ten obejmuje zadania nie tylko w sferze lokalnej, ale i w szerszym znaczeniu – o charakterze metropolitalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Zakres przedstawionych działań wychodzi poza zadania określone w odpowiednich ustawach o samorządzie gminnym i powiatowym.

Wszystkie określone kierunki rozwoju miasta wynikają z uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych Bydgoszczy, które zostały zdiagnozowane na podstawie prac analityczno-diagnostycznych. Wskazane działania strategiczne są skupione na obszarach mających najistotniejszy wpływ na pożądaną kierunek rozwoju Bydgoszczy, tj. poprawienie konkurencyjności miasta oraz jakości życia jego mieszkańców.

W analizowanym dokumencie przedstawiono następujące wyniki analizy SWOT, dotyczące szeroko rozumianego transportu:

- mocne strony:
 - międzynarodowy port lotniczy o znaczeniu regionalnym,
 - Bydgoski Węzeł Wodny,
 - tereny inwestycyjne, głównie w Bydgoskim Parku Przemysłowo-Technologicznym i w podstrefie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,
 - różnorodność oferty edukacyjnej wyższych uczelni oraz silna pozycja w środowisku muzycznym kraju,
 - dogodne warunki rozwoju sportu, rekreacji i turystyki oraz organizacji prestiżowych imprez,
 - wysoka jakość usług komunalnych oraz medycznych,
- słabe strony:
 - niedostateczna rozpoznawalność miasta na arenie krajowej i międzynarodowej,
 - brak dostatecznej ilości środków finansowych na realizację najpotrzebniejszych zadań rozwojowych,
 - niedostateczna jakość przestrzeni publicznej,
 - niewystarczające powiązanie innowacyjności z nauką,
 - niski standard wielu ulic, bardzo słabe powiązanie z drogami wyższych klas technicznych, powiększające się zatłoczenie sieci ulicznej, niedostosowana oferta transportu publicznego do popytu,
 - niesatysfakcjonująca pozycja bydgoskich uczelni w krajowych rankingach,
- szanse:
 - rozwój infrastruktury w ciągu europejskich korytarzy transportowych (TEN-T),