

- niedostateczna liczba obiektów i urządzeń powszechnie dostępnych dla mieszkańców w celu czynnej rekreacji,
- brak dróg średnicowych i obwodowych,
- nierozwinięta w pełni sieć linii tramwajowych oraz przestarzała technicznie i technologicznie zajezdnia tramwajowa,
- zbyt słabe powiązania funkcjonalne i infrastrukturalne z Bydgoszczą,
- szanse:
  - bogate dziedzictwo kulturowe,
  - kształtujący się duopol metropolitalny z Bydgoszczą,
  - Specjalna Strefa Ekonomiczna w Łysomicach,
  - dobra dostępność transportowa,
  - dostępność i umiejętność pozyskiwania środków pomocowych z UE,
- zagrożenia:
  - bariery rozwoju miasta wynikające z położenia poligonu artyleryjskiego,
  - brak północnej obwodnicy miasta,
  - malejąca współpraca samorządów Torunia i Bydgoszczy,
  - opóźnienia w realizacji planowanych i realizowanych inwestycji,
  - rosnąca konkurencyjność sąsiadujących ośrodków metropolitalnych – Poznania i Trójmiasta.

#### Lokalne Plany transportowe (miast Bydgoszczy i Torunia)

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy” oraz „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Torunia na lata 2013-2035” zawierają odniesienia m.in. do stanu sieci połączeń komunikacyjnych, taboru, pracy przewozowej, oceny i prognozy potrzeb przewozowych, planowanej sieci usług o charakterze przewozów pasażerskich w ramach użyteczności publicznej, pożądanym standardach przewozowych i systemu informacji pasażerskiej oraz przewidywanych kierunków rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Z racji ciągłych zmian dokonywanych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w miastach Bydgoszczy i Toruniu, występujące tam dane o stanie istniejącym w większości są już nieaktualne. Stąd też postanowiono odstąpić od charakterystyki danych w nich zawartych, bazując na aktualnych materiałach (patrz rozdz. 11).

Bydgoszcz dodatkowo posiada dokument pn. „Polityka transportowa Bydgoszczy do roku 2025”, w którym przedstawione są nadrzędne cele miasta do osiągnięcia zrównoważonego rozwoju transportu. Planowane działania wyszczególnione w tym dokumencie, jak i w Planach transportowych zostaną przedstawione w części II B.

#### **Program Rewitalizacji Miast (projekt)**

Program Rewitalizacji Miast jest opracowaniem w trakcie aktualizacji po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, realizowanym w ramach projektu „Program działań dla miejskich obszarów funkcjonalnych Bydgoszczy i Torunia w nowej perspektywie finansowej 2014-2020, współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Dokument ten składa się z dwóch części, tj. diagnostycznej i programowej. Część diagnostyczna związana jest z opisem potrzeb rewitalizacyjnych wraz z identyfikacją tzw. obszarów problemowych, które wymagają objęcia