

Pozostałe miasta	<p>Obszar o dużym natężeniu czynników kryzysowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nakło nad Notecią, <p>Obszar o średnim natężeniu czynników kryzysowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solec Kujawski, • Koronowo, • Chełmża, <p>Obszar o relatywnie niewielkim natężeniu czynników kryzysowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szubin, • Łabiszyn, • Kowalewo Pomorskie.
Źródło: Program Rewitalizacji Miast (projekt)	

Strategiczne i operacyjne dokumenty poszczególnych gmin obszaru objętego analizą

Poddając ocenie treści zawarte w Strategiach rozwoju poszczególnych gmin zauważa się dość zbieżne wizje i misje gmin wchodzących w skład powiatów bydgoskiego i toruńskiego. Cele i kierunki działań zawarte w poszczególnych dokumentach są jednak precyzowane zgodnie z charakterem społeczno-gospodarczym tych gmin. Wyzwania transportowe natomiast w głównej mierze odnoszone są do poprawy cech techniczno-eksploatacyjnych dróg gminnych oraz rozbudowy podstawowej sieci dróg gminnych, a także rozwoju sieci dróg rowerowych. Bliżej dokumenty te zostaną opisane w opracowaniu II części Studium.