

## 10. CHARAKTERYSTYKA WEWNĘTRZNEJ INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ

### 10.1. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

Układ sieci drogowej na obszarze gmin powiatów bydgoskiego i toruńskiego, miast na prawach powiatów Bydgoszczy i Torunia oraz gmin Kowalewo Pomorskie, Łabiszyn, Nakło nad Notecią i Szubin stanowi centralny układ sieci transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. Układ ten jest powiązany z województwami ościennymi rejonu Kujaw i Pomorza, przez co zapewniony jest dostęp do najważniejszych ośrodków kraju położonych w tych województwach: Trójmiasta, Olsztyna, Warszawy, Łodzi, Poznania i Szczecina. Drogowa sieć wewnątrz regionu kujawsko-pomorskiego zapewnia również dobre połączenia z najważniejszymi ośrodkami powiatowymi, w tym przede wszystkim z Grudziądzem, Brodnicą, Lipnem, Włocławkiem, Inowrocławiem, Żninem, Sępólnem Krajeńskim i Świeciem.

Na układ drogowy analizowanego obszaru składają się drogi krajowe o łącznej długości 433,4 km, drogi wojewódzkie o łącznej długości 395,1 km, drogi powiatowe o łącznej długości 1 194,9 km oraz drogi gminne o łącznej długości 3 401,0 km. Długość poszczególnych kategorii dróg na Obszarze Partnerstwa zawarto w tabl. 10.1.

Tabl. 10.1.

Długość dróg publicznych przebiegających przez tereny gmin Obszaru Partnerstwa [km]						
Lp.	Nazwa gminy	Kategoria drogi				
		krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	ŁĄCZNIE
1.	Bydgoszcz	37,9	9,2	158,8	573,9	<b>779,8</b>
2.	Toruń	44,0	17,9	74,1	316,2	<b>452,2</b>
3.	Białe Błota	25,4	4,0	27,4	27,0	<b>83,8</b>
4.	Chełmża (miejska)	0,0	5,3	5,2	27,2	<b>37,7</b>
5.	Chełmża (wiejska)	23,2	30,7	73,0	157,2	<b>284,1</b>
6.	Czernikowo	9,5	0,3	55,4	120,0	<b>185,2</b>
7.	Dąbrowa Chełmińska	4,4	16,0	39,9	33,0	<b>93,3</b>
8.	Dobrcz	18,6	14,1	51,1	42,0	<b>125,8</b>
9.	Koronowo	39,2	23,6	134,0	179,0	<b>375,8</b>
10.	Kowalewo Pomorskie	16,9	16,5	53,4	110,3	<b>197,1</b>
11.	Lubicz	32,2	21,5	32,4	205,0	<b>291,1</b>
12.	Łabiszyn	0,0	34,3	51,8	167,0	<b>253,1</b>
13.	Łubianka	0,0	17,0	31,0	160,2	<b>208,2</b>
14.	Łysomice	14,1	20,8	38,6	98,0	<b>171,5</b>
15.	Nakło nad Notecią	16,4	17,6	61,7	27,0	<b>122,7</b>
16.	Nowa Wieś Wielka	15,5	7,1	34,1	29,0	<b>85,7</b>
17.	Obrowo	11,1	20,4	25,2	134,2	<b>190,9</b>
18.	Osielsko	7,3	15,5	25,0	37,0	<b>84,8</b>
19.	Sicienko	15,6	18,9	58,8	163,2	<b>256,5</b>
20.	Solec Kujawski	18,8	17,1	27,2	152,1	<b>215,2</b>