

21.	Szubin	20,8	30,0	93,1	216,5	360,4
22.	Wielka Nieszawka	39,2	18,9	6,8	180,0	244,9
23.	Zławieś Wielka	23,3	18,4	36,9	246,0	324,6
	Razem:	433,4	395,1	1 194,9	3 401,0	5 424,4
Źródło: opracowanie własne na podstawie Studium Uwarunkowań Rozwoju Przestrzennego Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (stan na 2014 r.)						

Szkielet układu drogowego stanowią korytarze transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Główny korytarz trasowany przez obszar objęty analizą stanowi odcinek Paneuropejskiego Korytarza Transportowego nr VI, przez który przebiega autostrada A1 o długości 52,8 km. Występuje również odnoga korytarza VI A, której trasa pokrywa się z przebiegiem drogi krajowej nr 5. Obie te trasy łączą północne i południowe obszary kraju, a w obszarze funkcjonalnym Bydgoszczy i Torunia przecinają:

- autostrada A1:
 - miasto Toruń,
 - gminy: Chełmża, Kowalewo Pomorskie, Lubicz, Łysomice, Wielka Nieszawka,
- droga krajowa nr 5:
 - miasto Bydgoszcz,
 - gminy: Białe Błota, Dobrcz, Osielsko, Szubin.

W powiązaniach regionalnych Obszaru Partnerstwa ważną rolę odgrywa również droga w relacji wschód-zachód, tj. droga krajowa nr 10. Nieco mniejsze znaczenie w powiązaniach poszczególnych gmin obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia przypisuje się pozostałym drogom krajowym (nr 25, 56, 80, 91 i 96), choć także stanowią one trzon dróg o znaczeniu regionalnym.

Fundament dróg o znaczeniu regionalnym spełniają także drogi wojewódzkie integrujące ze sobą wewnętrzny rejon województwa. Zwiększają one również dostęp do ważnych ośrodków obszaru funkcjonalnego, a w szczególności z rdzennymi miastami Obszaru Partnerstwa, tj. Bydgoszczą i Toruniem, ale również z siedzibami powiatów ościennych.

Drogi lokalne, do których zalicza się kategorie dróg powiatowych oraz gminnych, stanowią uzupełnienie podstawowej sieci drogowej województwa, czyli dróg krajowych i wojewódzkich. Drogi powiatowe stanowią połączenia stolic powiatów z siedzibami gmin oraz, w niektórych przypadkach, siedzib gmin między sobą. Drogi gminne natomiast zaspokajają potrzeby transportowe lokalnych mieszkańców.

Systematyczne pomiary ruchu drogowego wykonywane są w ramach tzw. Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR), który odbywa się co 5 lat i obejmuje sieć dróg krajowych oraz wojewódzkich. Ostatni pomiar odbył się w roku 2010. Na podstawie danych z GPR 2010 i GPR 2005 można stwierdzić, że natężenie ruchu drogowego na wymienionych drogach uległo zwiększeniu w tym okresie. Na odcinkach dróg w rejonie kujawsko-pomorskim natężenie ruchu pojazdów zwiększyło się o 22% na drogach krajowych i o 23% na drogach wojewódzkich. Wybrane dane na temat obecnych natężeń ruchu pojazdów samochodowych zamieszczono w dalszej części opracowania, w rozdziale 14.

Sieć połączeń drogowych występująca w Bydgosko-Toruńskim Obszarze Funkcjonalnym przedstawiono na rys. 3.39.