

10.2. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Sieć linii kolejowych na Obszarze Partnerstwa jest stosunkowo dobrze rozwinięta (patrz rys. 10.2). Poszczególne jej linie stanowią ważniejsze połączenia regionalne, ale również znajdują się linie o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Na obszarze funkcjonalnym Bydgoszczy wyznaczona jest linia kolejowa C-E65, stanowiąca bazowy odcinek sieci TEN-T dla towarowego transportu kolejowego, łącząca północną i południową część kraju.

Według kryteriów wojewódzkich, zawartych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, jedną z najważniejszych linii kolejowych stanowi linia nr 18. Linia ta jest dwutorowa, zelektryfikowana i ma kluczowe znaczenie transportowe pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. Stanowi ona także połączenie pomiędzy województwami wielkopolskim, kujawsko-pomorskim i łódzkim (Piła – Bydgoszcz – Toruń – Kutno). Maksymalna prędkość jazdy po torowisku wynosi 120 km/h. Na obszarze funkcjonalnym w ciągu tej linii występują następujące stacje i przystanki kolejowe:

- Brzoza Toruńska,
- Toruń Czerniewice, Toruń Główny, Toruń Kluczyki,
- Cierpice,
- Przyłubie,
- Solec Kujawski,
- Bydgoszcz Łęgnowo, Bydgoszcz Wschód, Bydgoszcz Bielawy, Bydgoszcz Leśna, Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Zachód, Bydgoszcz Osowa Góra,
- Pawłówek,
- Zielonczyn,
- Ślesin,
- Nakło nad Notecią.

Omawiana linia kolejowa, w granicach Obszaru Partnerstwa, krzyżuje się z autostradą A1 i drogą ekspresową S10 (bezkolizyjnie), drogą wojewódzką nr 585, drogą krajową nr 15 (bezkolizyjnie), drogą krajową nr 10 (bezkolizyjnie), drogą wojewódzką nr 249 i 397 (bezkolizyjnie), drogą krajową nr 80 (bezkolizyjnie), drogą krajową nr 5 (bezkolizyjnie), drogą krajową nr 25 i 80 oraz nr 10 (bezkolizyjnie) i drogą wojewódzką nr 241.

Kolejną ważną linią kolejową w Obszarze Partnerstwa jest linia nr 131 (także dwutorowa i zelektryfikowana), stanowiąca tzw. magistralę węglową. Linia ta trasowana jest w relacji północ-południe, łącząc województwa pomorskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie, łódzkie i śląskie (Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Chorzów Batory). Maksymalna prędkość na niej wynosi 120 km/h (na niektórych odcinkach 150-160 km/h). Stacje i przystanki kolejowe zlokalizowane na B-TOF stanowią:

- Kotomierz,
- Maksymilianowo,
- Rynkowo,
- Rynkowo-Wiadukt,
- Bydgoszcz Główna,
- Trzciniec,
- Brzoza Bydgoska,
- Chmielniki Bydgoskie,
- Nowa Wieś Wielka.