

- linia kolejowa nr 209 (Bydgoszcz Wschód – Kowalewo Pomorskie), z przystankami kolejowymi: Bydgoszcz Brdyujście, Bydgoszcz Akademia, Bydgoszcz Fordon, Ostromecko, Dąbrowa Chełmińska, Gzin, Unisław, Grzybno, Nawra, Głuchowo i Chełmża.

Na Obszarze Partnerstwa występują także linie kolejowe nr 241, 281 i 356, jednak są one nieczynne dla ruchu pasażerskiego.

Na terenie miast Bydgoszczy i Torunia znajdują się następujące elementy punktowej infrastruktury kolejowej:

- stacje kolejowe:
 - Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Wschód, Bydgoszcz Emilianowo (nieczynny),
 - Toruń Główny, Toruń Miasto, Toruń Północny i Toruń Wschodni,
- przystanki kolejowe:
 - w Bydgoszczy: Leśna, Fordon, Osowa Góra, Bydgoszcz Zachód, Rynkowo, Rynkowo Wiadukt, Bielawy, Brdyujście, Łęgnowo, Akademia, Żółwin (nieczynny),
 - w Toruniu: Barbarka, Czerniewice, Elana (nieczynny), Grębocin, Kluczyki.

Budynek dworcowy stacji kolejowej Bydgoszcz Główna, aktualnie poddawany modernizacji, został wpisany do dworców kategorii A, zatem posiada zdolność odprawy ponad 2 mln podróżnych rocznie. Stacja kolejowa Toruń Miasto oraz Bydgoszcz Wschód (w trakcie realizacji) pełnią funkcję węzłów przesiadkowych, zintegrowanych z lokalną komunikacją miejską. Pozostałe stacje kolejowe na Obszarze Partnerstwa są położone w:

- Chełmży,
- Czernikowie,
- Lubiczu,
- Kowalewie Pomorskim,
- Nakle nad Notecią,
- Szubinie (nieczynny),
- Koronowie,
- Nowej Wsi Wielkiej,
- Solcu Kujawskim.

Na obszarze funkcjonalnym regionu bydgosko-toruńskiego funkcjonuje system szybkiej kolei metropolitarnej BiT-City, pomiędzy obiema stolicami województwa. Docelowo, po ukończeniu wszystkich prac przewidzianych w projekcie, na trasie pomiędzy Bydgoszczą Główną a Toruniem Wschód kursować będą pociągi w godzinach szczytu komunikacyjnego o częstotliwości dochodzącej do 30 minut, a poza szczytem co godzinę. Tabor obsługujący pasażerów w ramach projektu stanowią nowoczesne elektryczne zespoły trakcyjne.

10.3. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU LOTNICZEGO

W granicach Obszaru Partnerstwa znajduje się tylko jeden międzynarodowy port lotniczy w Bydgoszczy, który niestety nie należy do bazowej sieci TEN-T (znajduje się jednak na liście kompleksowej sieci lotnisk TEN-T). Bydgoski Port Lotniczy, jako jeden z czternastu, wchodzi w skład systemu cywilnych portów lotniczych w Polsce. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. otrzymał od Urzędu Lotnictwa Cywilnego certyfikat lotniska użytku publicznego