

upoważniający do zarządzania lotniskiem w rozumieniu Ustawy Prawo Lotnicze (certyfikat ten wydaje się dla lotniska spełniającego wszystkie wymogi bezpieczeństwa). Pod względem liczby pasażerów obsługiwanych w roku 2013 zajmuje on 10 pozycję w kraju. Podstawowe parametry drogi startowej Bydgoskiego Portu Lotniczego:

- długość 2 500 m,
- szerokość 60 m,
- nośność PCN 46/R/B/X/T.

W tym samym kompleksie znajduje się też drugie bydgoskie lotnisko – Bydgoszcz-Biedaszkowo, z osobnym dojazdem. Jest to lotnisko cywilne z nieczynną startową drogą betonową o długości 1 km. W użytku znajdują się trzy pasy trawiaste o długości 650 m (dwa) i 590 m. Ruch lotniczy na tym lotnisku stanowią tylko jednostki prywatne. Kolejne lotnisko na Obszarze Partnerstwa znajduje się w Toruniu (lotnisko sportowo-turystyczne o dwóch betonowych drogach startowych oraz jedną trawiastą). Lotnisko to także jest lotniskiem cywilnym, ale jego charakter jest sportowo-rekreacyjny. Lotnisko to ma 2 drogi startowe o nawierzchni betonowej i o długościach 1 269 m i 1 190 m. Ponadto, na obszarze funkcjonalnym Bydgoszczy i Torunia znajdują się jeszcze lądowiska cywilne. Są to następujące lądowiska:

- szpitalne ewidencjonowane (dla śmigłowców sanitarnych):
  - Szpitala im. dr. Antoniego Jurasza w Bydgoszczy,
  - Szpitala Wojskowego w Bydgoszczy,
  - Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego w Toruniu,
- pozostałe ewidencjonowane:
  - Wypaleniska-Solec Kujawski (prywatne, przystosowane do obsługi samolotów ultralekkich),
- pozostałe nieewidencjonowane:
  - Chełmża-Kuczwały,
  - w Nakle nad Notecią.

Zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym, jedynym lotniskiem o znaczeniu krajowym i międzynarodowym na Obszarze Partnerstwa jest Port Lotniczy w Bydgoszczy. Kierunki regularnej obsługi pasażerskiej i czarterowej oraz towarowej zawarto w tabl. 10.2, a obszar oddziaływania portu lotniczego, określony za pomocą izochron czasu dostępu do niego samochodem, zilustrowano na rys. 10.3.

Atrakcyjność bydgoskiego portu lotniczego wynika przede wszystkim z:

- jego dogodnego położenia w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego, bliskiej odległość od centrum Bydgoszczy (~3,5 km),
- ustabilizowanych warunków pogodowych (niezakłócona żegluga powietrzna w ciągu całego roku),
- nowoczesnego terminalu i zmodernizowanej infrastruktury lotniskowej,
- stosunkowo małej liczby odprawianych maszyn w ciągu doby (zapewniając szybką i skuteczną obsługę),
- relatywnie niskich opłat handlingowych, które podlegają indywidualnym negocjacjom.

Port Lotniczy w Bydgoszczy cechuje w miarę dobra dostępność transportowa. Położony on jest w południowo-zachodniej części miasta, na obszarze gminy Bydgoszcz oraz Białe Błota. Zapewniona jest dostępność transportem drogowym przez drogi krajowe nr 5 i 25 (węzeł „Lotnisko”) oraz poprzez drogę krajową nr 10 (węzeł „Stryzek). Dodatkowo, zapewniona jest