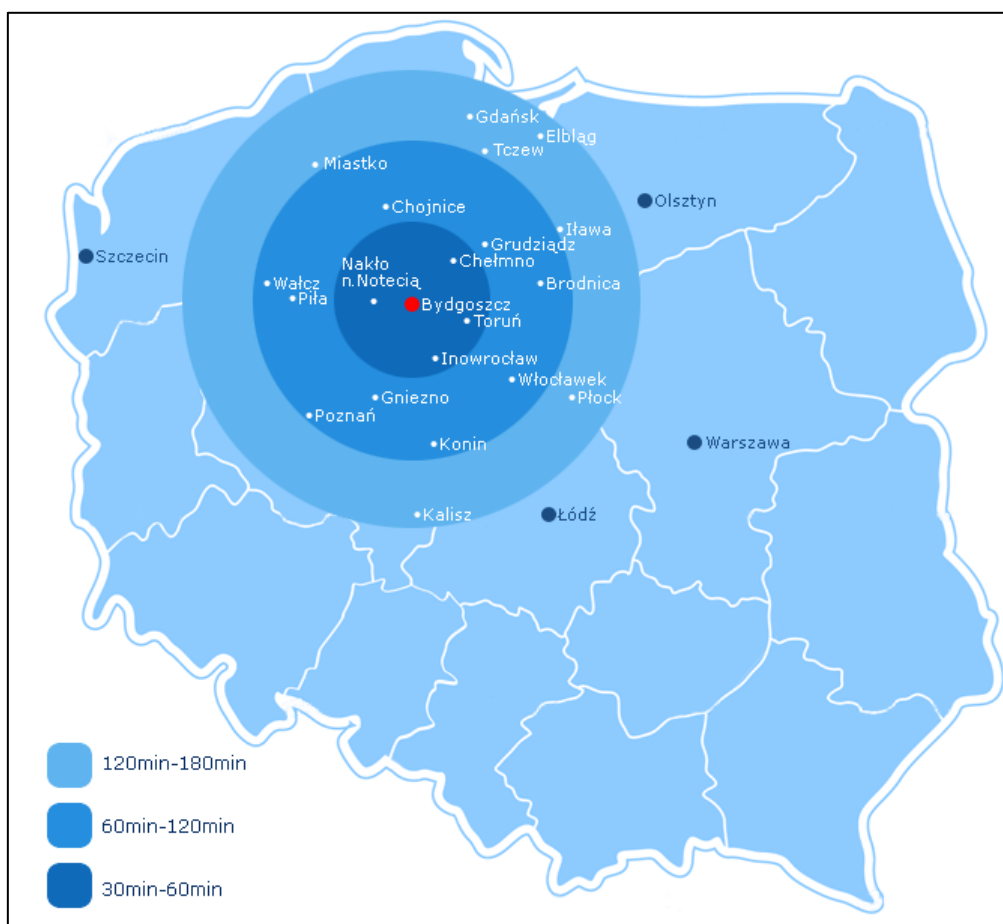


również regularna codzienna autobusowa komunikacja miejska za pośrednictwem linii nr 80 na trasie Dworzec Główny – Port Lotniczy. Łączy ona lotnisko z najważniejszym dworcem kolejowym w mieście oraz z dużymi osiedlami mieszkaniowymi, położonymi w centralnej części miasta, a także przebiega przez najważniejszy pasażerski węzeł przesiadkowy na Rondzie Jagiellonów. Średni czas dojazdu samochodem osobowym do Portu Lotniczego w Bydgoszczy z centrum poszczególnych gmin, znajdujących się w Bydgosko-Toruńskim Obszarze Funkcjonalnym, zestawiono w tabl. 10.3, natomiast dostępność czasową publicznego transportu zbiorowego do tego portu – na rys. 10.4.

Obszar o promieniu 100 km od lotniska zamieszkiwany jest przez blisko 3 mln osób. Terminal Międzynarodowego Dworca Lotniczego o powierzchni 7 tys. m² ma przepustowość równą 500 tys. pasażerów rocznie, spełniając wymogi stawiane lotniskom w UE. Natomiast przepustowość pasa startowego wynosi 15 operacji wykonanych w ciągu godziny. Terminal posiada również 7 stanowisk check-in i 2 gate'y – z czego jeden jest przewidziany do obsługi ruchu międzynarodowego wraz ze stanowiskami kontroli paszportowej, a drugi do obsługi ruchu krajowego.



Rys. 10.3. Obszar oddziaływania Bydgoskiego Portu Lotniczego w skali kraju określony izochronami czasu dostępu do niego samochodem (źródło: BZG Port Lotniczy Bydgoszcz, www.plb.pl)