

Tabl. 10.3.

| Średnie czasy dojazdu samochodem osobowym do Portu Lotniczego w Bydgoszczy z centrum poszczególnych gmin będących częścią Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Lp. | Nazwa gminy | Odległość z centrum gminy [km] | Średni czas dojazdu [min] |
| 1. | Bydgoszcz | 4,2 | 6 |
| 2. | Toruń | 49,0 | 46 |
| 3. | Białe Błota | 11,0 | 14 |
| 4. | Chełmża (miejska) | 50,0 | 51 |
| 5. | Chełmża (wiejska) | 50,0 | 51 |
| 6. | Czernikowo | 77,0 | 75 |
| 7. | Dąbrowa Chełmińska | 26,0 | 29 |
| 8. | Dobrcz | 25,0 | 28 |
| 9. | Koronowo | 29,0 | 30 |
| 10. | Kowalewo Pomorskie | 76,0 | 75 |
| 11. | Lubicz | 70,0 | 51 |
| 12. | Łabiszyn | 20,0 | 19 |
| 13. | Łubianka | 41,0 | 39 |
| 14. | Łysomice | 53,0 | 52 |
| 15. | Nakło nad Notecią | 34,0 | 37 |
| 16. | Nowa Wieś Wielka | 16,0 | 14 |
| 17. | Obrowo | 81,0 | 60 |
| 18. | Osielsko | 13,0 | 14 |
| 19. | Sicienko | 24,0 | 30 |
| 20. | Solec Kujawski | 22,0 | 19 |
| 21. | Szubin | 29,0 | 23 |
| 22. | Wielka Nieszawka | 44,0 | 35 |
| 23. | Zławieś Wielka | 28,0 | 26 |

Źródło: Studium Uwarunkowań Rozwoju Przestrzennego Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego

10.4. INFRASTRUKTURA TRANSPORTU WODNEGO

Jak już wspomiano przy opisie uwarunkowań zewnętrznych infrastruktury transportu wodnego, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przebiegają dwie międzynarodowe drogi wodne. Drogi te stanowią bardzo duży potencjał rozwojowy żeglugi turystycznej i transportu towarowego. Krzyżują się one w centrum Obszaru Partnerstwa w rejonie Bydgoszczy. Skrzyżowanie to wraz z innymi ciekami wodnymi, obiektami i urządzeniami hydrotechnicznymi, a także zabudową nadbrzeżną stanowią unikatowy w skali europejskiej teren, nazywany Bydgoskim Węzłem Wodnym. Jest on uznawany za jedno z najcenniejszych dóbr środowiskowych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego i może stanowić jego markowy produkt, porównywalny z toruńskim Starym Miastem.

Obecnie Bydgoski Węzeł Wodny stanowi turystyczne i rekreacyjne znaczenie, bowiem w jego otoczeniu przebiegają liczne trasy spacerowe i rowerowe, a także występują tereny