

parkowe. Szeroko rozumiana rewitalizacja poszczególnych jego elementów została zidentyfikowana w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) oraz Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020 (Plan modernizacji 2020+). Realizacja kluczowych inwestycji poprawiających stan żeglowności oraz warunki nawigacyjne przyczynić się mogą do napływu turystów w szczególności z Europy Zachodniej, dla których udrożnienie dróg wodnych na trasie Odra – Wisła okazać się może niezwykle atrakcyjne. Problem ten zostanie szerzej omówiony w części IIA niniejszego opracowania. Ponadto na Obszarze Partnerstwa trasowanych jest 7 szlaków turystycznych (żeglugowych i kajakowych). Są nimi:

- Szlak Brdy (Swieszyno – Bydgoszcz),
- Droga Wodna Wisła–Odra (Kostrzyn nad Odrą – Bydgoszcz),
- Wielka Pętla Wielkopolski (łącząca Bydgoszcz, Konin, Poznań i Gorzów Wielkopolski),
- Pętla Toruńska (łącząca Bydgoszcz, Elbląg, Ostródę i Toruń),
- Pętla Kujawska (łącząca Bydgoszcz, Kruszwicę, Włocławek i Toruń),
- Szlak Noteci Górnej (Santok – Nakło nad Notecią),
- Droga Wodna Wisły (Bydgoszcz – Gdańsk).

Schemat dróg wodnych i szlaków żeglownych zilustrowano na rys. 10.5.

Na terenie B-TOF znajduje się kilka zbiorników wodnych wykazujących się potencjalnymi walorami turystycznymi i rekreacyjnymi. Pełną charakterystykę najważniejszych zbiorników wodnych na Obszarze Partnerstwa przedstawiono w tabl. 10.4.

Na obszarze bydgosko-toruńskim funkcjonuje zorganizowany przewóz pasażerów za pomocą tzw. tramwaju wodnego w Bydgoszczy. Przewozy mają charakter czysto turystyczny oraz wykonywane są w sezonie letnim (w okresie nawigacyjnym od maja do października). W sezonie 2014 zorganizowane zostały przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy trzy linie tramwaju wodnego:

- „słoneczna” – na trasie: Rybi Rynek – Tesco – Rybi Rynek,
- „staromiejska” – na trasie: Rybi Rynek – Astoria – Rybi Rynek,
- „szlakiem śluz” – na trasie: Rybi Rynek – Gwiazda – Rybi Rynek.

Kursy na tych liniach obsługiwane były przez trzy statki – jeden zabytkowy o napędzie motorowym, zabierający 24 pasażerów (armator: Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. w Bydgoszczy) oraz dwa o napędzie solarnym, zabierające do 28 pasażerów (armator: MZK Sp. z o.o. w Bydgoszczy). Schemat linii tramwaju wodnego przedstawiono na rys. 10.6.

Tabl. 10.4.

Charakterystyka najważniejszych zbiorników wodnych występujących na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (stan na 2013 r.)			
Lp.	Nazwa zbiornika wodnego	Powierzchnia [ha]	Opis cech charakterystycznych
1.	Zalew Koronowski	1 560,0	<ul style="list-style-type: none"> • jest to zbiornik retencyjny, zlokalizowany na dolnym odcinku rzeki Brdy, • występuje na nim wiele głębokich zatok, wysp, czy dzikich nabrzeży, • długość linii brzegowej jest równa 102 km, • zbiornik jest zalesiony ze wszystkich stron, • stanowi atrakcyjne miejsce do uprawiania turystyki wodnej, rowerowej i pieszej; w otoczeniu zalewu przebiega kilka znakowanych