

## 10.5. INFRASTRUKTURA RUCHU PIESZEGO

Infrastruktura ruchu pieszego na Obszarze Partnerstwa jest, zarówno pod względem układu powiązań ze źródłami i celami podróży, jak i stanu technicznego bardzo zróżnicowana w zależności od rozpatrywanego rejonu. Na obszarach dużych i średnich miast infrastruktura ta najczęściej wykazuje zadowalający poziom obsługi transportowej, a także często zadowalający poziom pod względem stanu technicznego, szczególnie w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Niezadowalający poziom jakości natomiast występuje głównie na terenach peryferyjnych tych miast oraz w małych miastach i miejscowościach. W przypadku terenów wiejskich ciągi piesze należą niestety do rzadkości.

W aglomeracji bydgosko-toruńskiej występuje bardzo dużo szlaków pieszych, nazywanych zwyczajowo szlakami turystycznymi, których wykaz zestawiono w tabl. 10.5.

Tabl. 10.5.

Szlaki piesze aglomeracji bydgosko-toruńskiej				
Lp.	Nazwa szlaku	Długość [km]	Przebieg trasy	Orientacyjny przebieg na mapie
1.	Bydgoszcz – Chmielniki (RELAKS, zielony)	17	Bydgoszcz-Puszcza Bydgoska- Chmielniki	
2.	Bydgoszcz – Konarzyny (Szlak Brdy, niebieski)	159	Bydgoszcz- Koronowo- Rytel-Męcikał- Swornegacie- Chojnice	