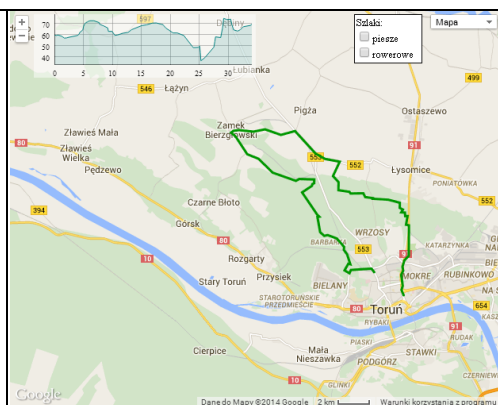
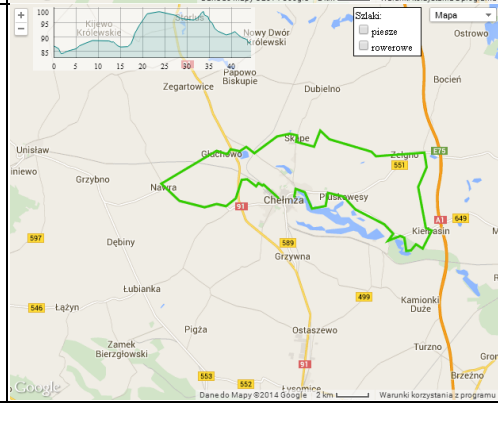


43.	Toruń (Szlak Martyrologii, zielony)	35	Toruń-Piwnice-Zamek Bierzgowski-Toruń	
44.	Wokół Chełmży (zielony)	45	—	

Źródło: www.wirtualneszlaki.pl; www.google.pl/maps

10.6. INFRASTRUKTURA RUCHU ROWEROWEGO

Punktem wyjścia przy ocenie standardów infrastruktury rowerowej oraz ustaleniu klasyfikacji funkcjonalnej istniejących odcinków dróg rowerowych jest ogólnie uznawana na świecie i bardzo często przytaczana w literaturze fachowej pozycja książkowa holenderskiego zrzeszenia inżynierów CROW pt.: „Sign Up For The Bike” (CROW, 1993, wydanie polskie „Postaw na rower”, Polski Klub Ekologiczny, Kraków 1999). Podręcznik ten zawiera w bardzo szerokim zakresie sprawdzone w świecie standardy planowania sieci dróg rowerowych. Do najważniejszych kryteriów stanowiących o optymalnym układzie sieci dróg rowerowych w danym mieście należą:

- spójność sieci dróg rowerowych – 100% ważnych źródeł i celów podróży dostępnych rowerem;
- bezpośredniość – brak objazdów pomiędzy źródłem i celem podróży; rowerzyści poruszają się po możliwie najkrótszych trasach w porównaniu z ruchem samochodowym;
- wygoda – rowerzyści nie są zmuszani do nadmiernego wysiłku, co wiąże się z eliminacją punktów, w których muszą się niepotrzebnie zatrzymywać, rozpędzać, pokonywać znaczne różnice w terenie lub pokonywać znaczne opory toczenia związane z rodzajem nawierzchni;
- bezpieczeństwo – minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg poprzez stosowanie różnych rozwiązań technicznych, m.in. separacji ruchu;