

11. UWARUNKOWANIA WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

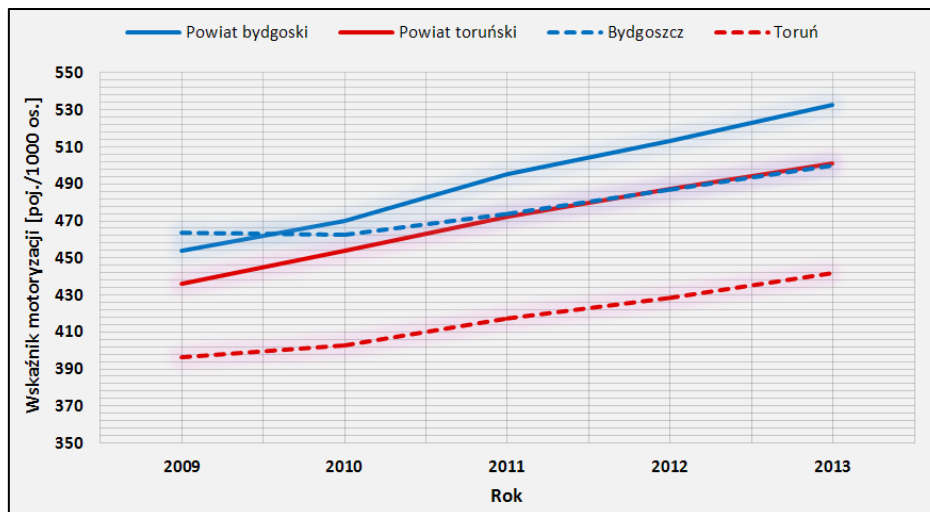
11.1. TRANSPORT INDYWIDUALNY

Ogólne uwarunkowania indywidualnego transportu samochodowego

Na Obszarze Partnerstwa występują podobne uwarunkowania w rozwoju sektora transportu samochodowego, jak w przypadku uwarunkowań krajowych i wojewódzkich. Wskaźnik motoryzacji w roku 2013 był równy:

- w powiecie bydgoskim:
 - 513,2 samochodów osobowych na 1000 ludności i zwiększył się o 13,04% w stosunku z tą wartością z 2009 roku,
- w powiecie toruńskim:
 - 486,8 samochodów osobowych na 1000 ludności (wzrost o 11,65%),
- w Bydgoszczy:
 - 486,1 samochodów osobowych na 1000 ludności (wzrost o 5,22%),
- w Toruniu:
 - 428,4 samochodów osobowych na 1000 ludności (wzrost o 8,07%).

We wszystkich powyższych przypadkach wskaźnik ten wzrastał nieustannie z wyjątkiem miasta Bydgoszczy, gdzie w okresie 2009-2010 miał miejsce spadek wartości tego wskaźnika. Sytuacje te przedstawiono na rys. 11.1.



Rys. 11.1. Zmiany wskaźnika motoryzacji w latach 2009-2013 na Obszarze Partnerstwa (źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Udział poszczególnych rodzajów pojazdów samochodowych w roku 2013 przedstawiono na rys. 11.2÷11.5 odpowiednio dla powiatu bydgoskiego, toruńskiego oraz dla miasta Bydgoszczy i Torunia. Na podstawie tych danych stwierdzono, że samochody osobowe mają