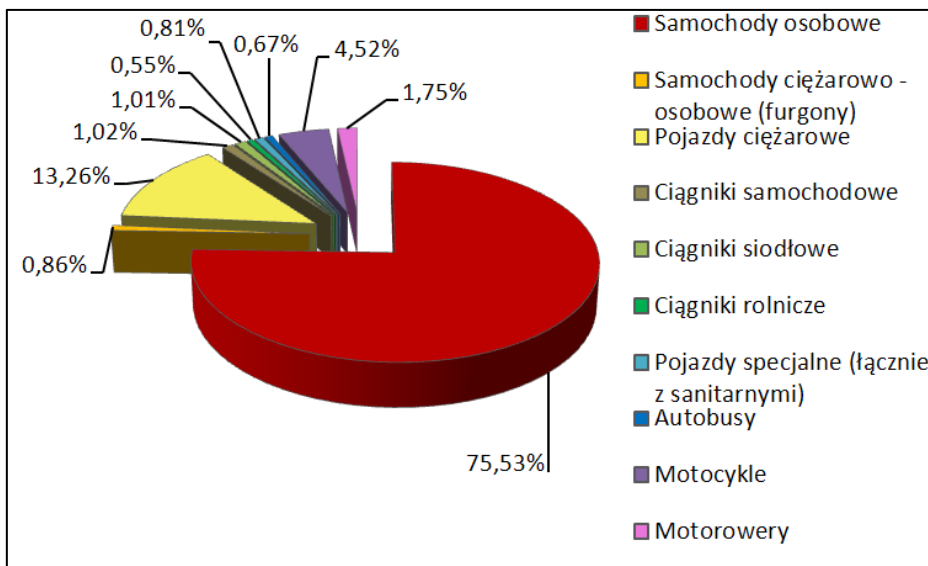


Rys. 11.4. Udział wybranych rodzajów pojazdów samochodowych i motocykli w mieście Bydgoszczy w roku 2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)



Rys. 11.5. Udział wybranych rodzajów pojazdów samochodowych i motocykli w mieście Toruniu w roku 2013
(źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS)

Systemy parkingowe w transporcie indywidualnym

System parkowania w każdym mieście powinien składać się z różnych rodzajów parkingów i powierzchni parkingowych oraz odpowiedniej liczby stanowisk postojowych tak, aby zaspokoić na odpowiednim poziomie popyt na tego typu potrzeby transportowe. Istotnym elementem każdego miejskiego systemu parkingowego powinna być także właściwa polityka opłat za parkowanie, umożliwiającą realne stymulowanie między popytem a podażą miejsc