

parkingowych, zwłaszcza w obszarach z dużym deficytem miejsc parkingowych. Należy też pamiętać, że każdy system parkowania w mieście powinien być podporządkowany ogólnej polityce transportowej miasta. Nie powinien on być więc niezależnym systemem, lecz uzupełniającym i współdziałającym z wewnętrznym i zewnętrznym systemem transportowym oraz z ich poszczególnymi gałęziami (drogowym, kolejowym itd.).

Największe problemy parkingowe w analizowanym obszarze B-TOF występują w średnich i dużych miastach i dotyczą obszarów śródmiejskich oraz osiedli mieszkaniowych o zabudowie wielorodzinnej. W mniejszych ośrodkach miejskich oraz w małych miejscowościach strefy parkowania zazwyczaj ograniczają się jedynie do wydzielania bezpłatnych miejsc postojowych w sąsiedztwie dużych punktów ruchotwórczych (dworce, placówki handlowo-usługowe, cmentarze itp.). Występują w nich także zorganizowane parkingi całodobowe.

Duże i średnie ośrodki miejskie z powodzeniem wdrażają politykę płatnych parkingów na obszarach śródmiejskich. Zorganizowane zarządzanie przestrzenią parkingową, tzw. strefy płatnego parkowania na analizowanym obszarze bydgosko-toruńskim występują jedynie w Bydgoszczy i Toruniu. W obu przypadkach strefy te zostały wytyczone w centralnej i śródmiejskiej części tych miast. Strefy te dodatkowo zostały podzielone na dwie podstrefy. Opłata za zajmowane miejsce parkingowe zależy od czasu zajętości tego miejsca.

W Bydgoszczy podstrefy płatnego parkowania zostały oznaczone przy wjazdach do nich znakami D-44 „Strefa parkowania” (z dodatkową informacją o właściwej podstrefie) oraz przy wyjazdach znakami D-45 „Koniec strefy parkowania”. Podstrefa A oznaczona jest znakami z napisem na czerwonym tle, natomiast podstrefa B – na zielonym. Konieczność poniesienia opłaty za miejsce postojowe funkcjonuje:

- od poniedziałku do piątku – w godzinach 8⁰⁰ – 17⁰⁰,
- w soboty – w godzinach 8⁰⁰ – 14⁰⁰,

natomiast w pozostałych godzinach oraz w niedziele i święta parkowanie jest bezpłatne. Zasięg obu stref płatnego parkowania w Bydgoszczy zilustrowano na rys. 11.6a i 11.6b. Bydgoskie Biuro Strefy Płatnego Parkowania (wraz z kasą biletową) udziela niezbędnych informacji oraz wyjaśnień dotyczących funkcjonowania strefy. Przyjmowane są także uwagi od użytkowników tych stref, dokonywane są operacje anulowania opłat dodatkowych, wydawane są karty abonamentowe oraz prowadzona jest sprzedaż znaczków abonamentowych. Oprócz tego, w Bydgoszczy zlokalizowane są dwie dodatkowe Kasy Biletowe, w których również prowadzi się operacje związane z funkcjonowaniem strefy. Ponadto w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej zlokalizowane jest Centrum Obsługi Klienta, w którym wydawane są identyfikatory dla osób niepełnosprawnych.

Opłatę za parkowanie można dokonać w sposób następujący:

- zakup biletu w parkomacie (płatność gotówkowa),
- system płatności mobilnej (MPAY lub SKY CASH),
- wykup abonamentu czasowego:
 - na wskazany dowolny pojazd, ważny w wybranej podstrefie,
 - na wskazany pojazd mieszkańca zameldowanego w strefie, ważny albo w podstrefie zamieszkania, albo na ulicy zameldowania,
- wykup zastrzeżonego stanowiska postojowego – znak P-20 (na określony czas).

W Bydgoszczy z opłat za parkowanie w strefie A lub B zwolnione są pojazdy: