

W obu podstrefach wyznaczono specjalne miejsca postojowe – bezpłatne dla osób niepełnosprawnych. W przypadku, gdy osoba niepełnosprawna zaparkuje pojazd na innym niż wyznaczone miejscu, zobowiązana jest do wniesienia opłaty za parkowanie na ogólnych zasadach. Wykaz opłat w strefie płatnego parkowania w Toruniu zestawiono w tabl. 11.2. Opłata dodatkowa dla kierowców, którzy nie dokonali wymaganej opłaty lub przekroczyli wskazany czas parkowania jest identyczna, jak w Bydgoszczy, i wynosi 50 zł (lub 30 zł – jeśli opłata zostanie dokonana w terminie pięciu dni od dnia wystawienia wezwania).

Dodatkowo, Rada Miasta Torunia przyjęła uchwałę o zwolnieniu z opłat za parkowanie właścicieli samochodów osobowych o napędzie hybrydowym. Zwolnienie to przysługuje każdemu z właścicieli takiego pojazdu, po uprzednim zgłoszeniu się do Biura Obsługi Pasa Drogowego z dowodem rejestracyjnym pojazdu. Numer rejestracyjny pojazdu w ten sposób zostanie wprowadzony do elektronicznego systemu obsługującego Strefę Płatnego Parkowania. Ponadto właściciele tych samochodów otrzymają od Miejskiego Zarządu Dróg naklejkę identyfikującą pojazd jako hybrydowy.

Tabl. 11.2.

Cennik opłat w Strefie Płatnego Parkowania w mieście Toruniu			
Lp.	Rodzaj biletu	Cena [zł]	
		Podstrefa A	Podstrefa B
1.	Parkowanie za pierwsze pół godziny	1,20	0,60
2.	Parkowanie za pierwszą godzinę	3,00	1,50
3.	Parkowanie za drugą rozpoczętą godzinę	3,60	1,80
4.	Parkowanie za trzecią rozpoczętą godzinę	4,30	2,10
5.	Parkowanie za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę	3,00	1,50
6.	Abonament normalny na okres 1 miesiąca	300,00	150,00
7.	Abonament mieszkańca na okres 1 miesiąca	24,00	24,00
8.	Abonament osoby niepełnosprawnej na okres 1 miesiąca	12,00	12,00
9.	Abonament zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) na okres 1 miesiąca	600,00	400,00
10.	Abonament dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na obszarze Strefy Płatnego Parkowania (wyłącznie podstrefa B)	—	75,00

Źródło: Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

W Toruniu funkcjonuje system ITS, którego moduł zarządza przestrzenią parkingową. W ramach tego systemu w ciągu ulicy Podzamcze zainstalowano pod 22 miejscami parkingowymi (w tym 3 dla pojazdów dla osób niepełnosprawnych) specjalne detektory zajętości stanowiska. Dane o zajętości przekazywane są do centrali systemu, gdzie po ich odpowiednim przetworzeniu, przesyłany jest sygnał do tablicy informacyjnej wyświetlającej liczbę wolnych miejsc do parkowania. Korzyścią z zastosowania tego systemu jest eliminowanie strat czasu kierowców szukających miejsc postojowych w centralnej części miasta, a także zmniejszenie natężeń ruchu na ciągach przylegających do strefy płatnego parkowania i wewnątrz niej.

Zarówno w Bydgoszczy, jak i w Toruniu, oprócz stref płatnego parkowania, występują również w niewielkiej liczbie parkingi urządzone (strzeżone i niestrzeżone, garaże, miejsca