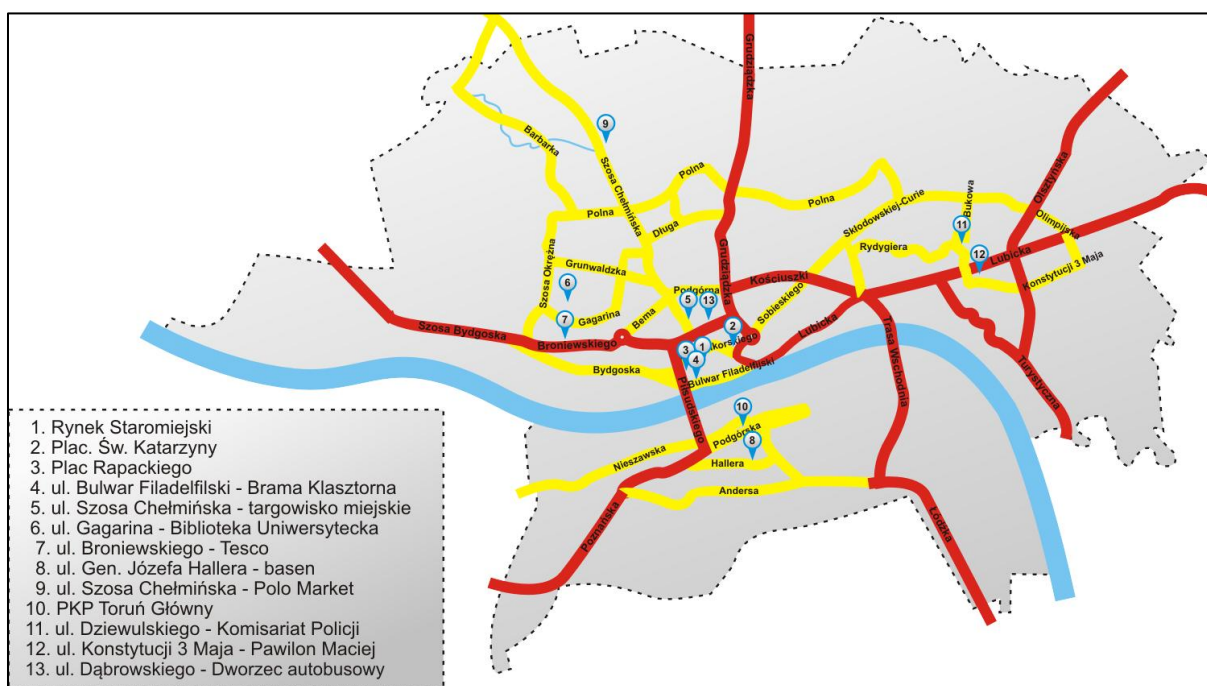


miastach. W Polsce pionierem w ich wdrażaniu były Warszawa, Poznań, czy Wrocław. Ich niewątpliwą zaletą jest łatwość dostępu do tego rodzaju usług pod warunkiem, że lokalizacja wypożyczalni jest rozmieszczona adekwatnie do gęstości zaludnienia poszczególnych obszarów oraz znajdujących się w nich potencjalnych celach podróży mieszkańców.

Obecnie na Obszarze Partnerstwa występuje tylko jeden taki system, który uruchomiony został 18 kwietnia 2014 r. w Toruniu, pod nazwą „Toruński Rower Miejski (TRM)”. Celem tego projektu jest rozszerzenie wachlarza środków transportowych do odbywania podróży zarówno mieszkańcom, jak i przyjezdnym do Torunia. Do dyspozycji w Toruniu jest około 120 rowerów w trzynastu punktach rozmieszczonych po całym mieście, choć ich największe nagromadzenie przypada w centrum miasta. Lokalizacje tych stacji zilustrowano na rys. 11.8.



Rys. 11.8. Lokalizacja stacji Toruńskiego Roweru Miejskiego
(źródło: www.trm24.pl)

Aby móc korzystać z oferty Toruńskiego Roweru Miejskiego, w pierwszej kolejności należy zarejestrować się na stronie internetowej TRM, podając niezbędne dane osobowe oraz potwierdzić je kodem weryfikacyjnym. Po otrzymaniu informacji zwrotnej z danymi klienta wraz z pinem umożliwiony zostanie dostęp (login) do systemu. Od tego momentu można dokonywać wpłaty na własne konto, z którego odciągane będą koszty za wypożyczenie roweru. Po zatwierdzeniu dokonania wpłaty, użytkownik TRM może korzystać z dowolnego roweru zlokalizowanego w jednej ze stacji.

Wypożyczenie roweru odbywa się następująco:

- należy podejść do stacji i uruchomić panel informacyjny,
- na panelu należy wybrać „Wypożyczenie”, wpisać ID klienta, wprowadzić pin oraz numer zamka (przypisanego do danego roweru),
- po potwierdzeniu danych rower można wypożyczyć.