

11.2. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY NA OBSZARZE MIAST BYDGOSZCZY I TORUNIA

Komunikacja miejska w Obszarze Partnerstwa zorganizowana jest jedynie w dwóch miastach na prawach powiatu – w Bydgoszczy i Toruniu. W obu tych miastach zorganizowane są dzienne linie tramwajowe i autobusowe, wykonujące kursy na terenie miasta oraz linie międzygminne (tzw. podmiejskie) obsługiwane taborem autobusowym. Linie komunikacji nocnej w Bydgoszczy obsługiwane są jedynie przez autobusy, natomiast w Toruniu zarówno przez tramwaje, jak i autobusy.

Organizacja i zarządzanie komunikacją miejską w obu miastach odbywa się przez różnych Organizatorów. W Bydgoszczy odpowiedzialną jednostką za publiczny transport zbiorowy jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP), będący jednostką budżetową miasta. Zarząd ten został powołany, na podstawie Ustawy o samorządzie terytorialnym, przez Radę Miasta Bydgoszczy w dniu 1 marca 1994 r. Model organizacji reguluje umowa zawarta pomiędzy Organizatorem a Operatorem, gdzie podstawą rozliczeń jest stawka za realizowane wozokilometry. Realizacja przewozów na wybranych liniach autobusowych oraz wszystkich liniach tramwajowych jest powierzona „z góry” Miejskim Zakładom Komunikacyjnym Sp. z o.o., którego 100% udziałowcem jest miasto Bydgoszcz, reprezentowane przez Prezydenta Miasta. W dodatku, ZDMiKP wykonuje stały nadzór nad funkcjonalnością i stroną ekonomiczną transportu miejskiego. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Torunia jest Gmina Miasta Toruń. Wszystkie sprawy dotyczące tego zagadnienia prowadzi Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia, natomiast obsługa przewozowa mieszkańców realizowana jest przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Sieć linii komunikacji miejskiej w Bydgoszczy jest tak zorganizowana, by szkielet najważniejszych korytarzy transportowych stanowiły linie tramwajowe, a uzupełniały ją dowozowe lub peryferyjne linie autobusowe, penetrujące przestrzeń wszędzie tam, gdzie rozbudowa układu tramwajowego jest niemożliwa lub nieuzasadniona ekonomicznie. Schemat linii autobusowych i tramwajowych przedstawiono na rys. 11.9, a szczegółowy wykaz linii publicznego transportu zbiorowego, zorganizowanego przez ZDMiKP w Bydgoszczy zestawiono w tabl. 11.4.

Główne korytarze linii tramwajowych przebiegają ze wschodu na zachód ulicami Nakielska – Focha – Jagiellońska – Fordońska (wraz z trwającą obecnie największą inwestycją tego typu w historii miasta – budową linii tramwajowej do dzielnicy Fordon). Występuje także newralgiczny korytarz pasażerski w ciągu ulicy Gdańskiej, obsługiwany wyłącznie przez transport szynowy. Pozostałe korytarze tramwajowe również usytuowane są na kierunku wschód-zachód (ul. Toruńska, ul. Wojska Polskiego) oraz łączniki między nimi w kierunkach północ-południe. W zdecydowanej większości trasy tramwajowe są odseparowane od ruchu samochodowego. Obecnie stałych dziennych linii tramwajowych jest 8, z czego jedna (linia nr 7) jest linią uzupełniającą, kursującą jedynie w dni powszednie oraz jedna (linia nr 3) jest linią magistralną (zwiększona częstotliwość kursowania). Krytycznym punktem na sieci tramwajowej jest przede wszystkim rozjazd na skrzyżowaniu Gdańska-Jagiellońska-Focha, na którym krzyżują się trasy aż siedmiu z ośmiu linii.