

Tabl. 11.4.

Charakterystyka linii komunikacji miejskiej i podmiejskiej w Bydgoszczy*					
Numer linii	Początek i koniec trasy (relacja)	Znaczenie linii	Długość linii	Średni czas przejazdu [min]	Prędkość komunikacyjna [km/h]
Linie tramwajowe (dienne)					
1	Las Gdański-Wilczak	podstawowa	13,27	24,5	16,3
2	Las Gdański-Rondo Kujawskie	podstawowa	20,57	35,5	17,4
3 ^(A+T)	Rycerska-Wyścigowa	magistralna	15,30	24,0	19,1
4	Bielawy-Glinki	podstawowa	16,95	30,5	16,7
5	Rycerska-Glinki	podstawowa	16,76	26,5	19,0
6 ^(A+T)	Bielawy-Łęgowo	podstawowa	25,08	40,0	18,8
7	Kapuściska-Wyścigowa	uzupełniająca	12,50	19,5	19,2
8	Kapuściska-Wilczak	podstawowa	17,55	31,5	16,7
Linie autobusowe miejskie (dienne)					
51	Pl. Kościeleckich-Czyżkówko	podstawowa	21,1	23,5	19,6
52	Os. Błonie-Os. Leśne	podstawowa	17,7	25,5	17,0
52P	Os. Błonie-Podkowa	wariant wydłużenia trasy	21,5	44,5	20,8
53	Os. Błonie-Glinki BFM	podstawowa	19,8	27,0	19,9
53P	Os. Błonie-Park Przemysłowy (Biurowiec)	wariant wydłużenia trasy	21,3	33,0	20,0
54	Os. Błonie-Piaski	magistralna	22,5	24,0	25,9
54L	Os. Błonie-Piaski (przez Pileckiego)	wariant kieszeniowy	22,2	26,0	24,9
55	Morska-Skorupki	podstawowa	19,9	25,5	18,5
56	Pl. Kościeleckich-Belma	podstawowa	22,2	26,5	20,7
56L	Pl. Kościeleckich-Lisia	wariant skrócenia trasy	22,6	23,5	18,3
56G	Garbary-Belma	wariant skrócenia trasy	21,1	20,0	23,6
57	Os. Błonie-Dworzec Główny	podstawowa	21,1	37,0	19,3
58	Pl. Kościeleckich-Smukała	podstawowa	24,3	31,5	23,0
580	Pl. Kościeleckich-Smukała (przez Sanatorium)	wariant kieszeniowy	24,1	36,5	21,5
59	Os. Błonie-Łęczyska	uzupełniająca	18,6	24,5	18,5
59K	Os. Błonie-Kapuściska	wariant wydłużenia trasy	18,2	35,5	18,4
61	Garbary-Łukasiewicza	podstawowa	18,4	25,0	18,4
64	Morska-Barwna	podstawowa	19,4	32,5	19,9
65 ^(A+T)	Os. Leśne-Stary Fordon	podstawowa	24,4	35,0	24,2