

86W	Rondo Jagiellonów (przez Wąbrzeską)	wariant kieszeniowy	11,14	28,0	23,9
<b>Linie autobusowe międzygminne (dienne)</b>					
91	Os. Błonie-Przyłęki	uzupełniająca	36,4	32,0	31,5
91V	Os. Błonie-Przyłęki (bez wjazdu do Ciele-Ogrody)	wariant kieszeniowy	—	25,0	—
92	Os. Błonie-Łochowo	podstawowa	32,1	26,0	31,1
93	Os. Leśne-Niwy	uzupełniająca	27,0	20,5	25,7
94	Os. Leśne-Żołędowo	uzupełniająca	33,0	25,5	31,9
94M	Os. Leśne-Żołędowo (przez Maksymilianowo)	wariant kieszeniowy	31,9	30,5	31,2
<b>Linie autobusowe nocne</b>					
31	Os. Leśne-Łęgnowo	—	—	57,0	—
32	Os. Błonie-Os. Tatrzańskie	—	—	45,5	—
33	Piaski-Mariampol	—	—	72,0	—
34	Pl. Kościeleckich-Smukała	—	—	21,0	—
340	Pl. Kościeleckich-Smukała (przez Sanatorium)	wariant kieszeniowy	—	24,0	—
35	Pl. Kościeleckich (linia okrężna)	—	—	50,0	—
<b>Pozostałe linie tramwajowe</b>					
10	Las Gdański-Bałtycka	turystyczna	—	30,0	—
<b>Pozostałe linie autobusowe</b>					
75	Wyścigowa-Ostromiecko	turystyczna	—	28,5	—
100	Stary Rynek-Mysłencinek	turystyczna	—	28,0	—
101	Stary Rynek-Bydgoszcz Wschód	turystyczna	—	31,0	—
* - analiza została wykonana jedynie dla podstawowych wariantów tras linii komunikacji dziennej (A+T) – linia włączona w system przesiadkowy A+T (patrz rys. 11.10)					
Źródło: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy					

W przypadku linii autobusowych, w zdecydowanej większości nie pokrywają się one z transportem szynowym. Łączą głównie peryferyjne osiedla ze sobą oraz z centralnym i śródmiejskim obszarem miasta. Trasowane są tak, aby zapewnić obsługę pasażerską w głównych korytarzach, umożliwiając tym samym sprawną przesiadkę na inny środek transportowy. Z racji charakterystycznego zagospodarowania obszaru mieszkalnego Bydgoszczy również większość tych linii trasowana jest w relacjach wschód-zachód. Obecnie istnieją tylko dwie miejskie linie autobusowe, całkowicie niepowiązane z podsystemem linii tramwajowych (linia nr 81 i 82), co jednak zmieni się po uruchomieniu linii tramwajowej do Fordonu. Łącznie obsługa autobusowa zapewniona jest przez 29 linii dziennych, z czego tylko 4 mają charakter linii uzupełniających (linia nr 59 kursująca tylko w dni powszednie, linia nr 73 wykonująca regularne kursy w dni powszednie i soboty, a ograniczoną ich liczbę wykonuje w niedziele, linia nr 76 kursująca tylko w dni powszednie i w okresie szczytu komunikacyjnego w dni wolne, linia nr 82 wykonująca kursy tylko w wybranych godzinach). Wiele linii autobusowych, poza podstawowymi relacjami ich tras przebiegu, posiada również inne warianty tras: