

- wydłużenia trasy – wybrane kursy wydłużane są z podstawowej pętli końcowej do pętli alternatywnej,
- skrócenia trasy – wybrane kursy kończą się przed pętlą podstawową,
- kieszeniowy – wybrane kursy posiadają alternatywny przebieg trasy w jej środkowej części, np. wybrane kursy przez Centrum Onkologii,
- z inną pętlą docelową – wybrane kursy posiadają trasę alternatywną wobec trasy podstawowej, kończącą się na pętli alternatywnej.

Bydgoszcz posiada również ofertę przewozową dla pasażerów gmin ościennych. Koncepcja tras tych linii polega na podsystemie dowozowym do pętli autobusowych linii miejskich. Od wielu lat funkcjonuje już jedna z linii podmiejskich (międzygminnych), łącząca północno-zachodnią część gminy Białe Błota (Łochowo) z pętlą autobusową osiedla Błonie w Bydgoszczy. Niedawno jednak zostały uruchomione nowe linie autobusowe o charakterze podmiejskim. Jedna z nich także trasowana jest przez gminę Białe Błota (południowa jej część – Przyłęki) do pętli osiedla Błonie, natomiast dwie pozostałe poprowadzone zostały do gminy Osielesko (jedna na zachodnio-północną część gminy – Żołędowo przez Maksymilianowo, druga na wschodnią – Niwy) z pętli autobusowej osiedla Leśne, mając również styczność z pętlą tramwajową Las Gdański. Przy tej okazji usystematyzowano również numerację linii autobusowych, pozostawiając wszystkie numery „9x” pod obsługę linii międzygminnych. Wyznaczono także osobne strefy obsługi pasażerskiej, tj. I strefa w granicach miasta, a strefa II – poza jego granicami.

Nocne linie komunikacji miejskiej trasowane są jedynie w granicach administracyjnych miasta, z wyjątkiem linii nr 35, której trasa przebiegu wychodzi poza obszar miasta, gdzie wyznaczono jeden przystanek zamiejski (Lisi Ogon). Linie te zorganizowano w taki sposób, by ich rozkład jazdy koordynował odjazd ze wspólnego węzła przesiadkowego w centrum miasta przy Placu Kościeleckich. Trasy linii nocnych przebiegają po śladzie korytarzy pasażerskich o największym popycie, łącząc ze sobą wszystkie dzielnice miasta.

Linie „specjalne” są zazwyczaj uruchamiane ze względu na organizację różnego rodzaju imprez masowych lub okolicznościowo. Najczęściej do tego celu uruchamia się specjalne połączenia tramwajowe, obsługiwane taborem zabytkowym. Co roku również uruchamiane są specjalne linie turystyczne (wakacyjne), obsługiwane zabytkowym taborem autobusowym oraz regularnie zabytkowym taborem tramwajowym (linia nr 10 do Lasu Gdańskiego). W przypadku okresowych remontów układu drogowego lub torowisk tramwajowych uruchamiane są linie komunikacji zastępczej – obsługiwane wyłącznie przez transport autobusowy po wyznaczonych trasach objazdowych (np. linia „Za T2” uruchomiona z powodu zamknięcia ruchu tramwajowego podczas remontu ulicy Gdańskiej).

Na terenie Bydgoszczy funkcjonuje również unikatowy system przesiadkowy „A+T”, integrujący ze sobą główne korytarze pasażerów komunikacji miejskiej, podróżujących różnymi środkami transportu (tramwajami i autobusami). W ramach tego systemu na wybranych liniach autobusowych i tramwajowych pasażerowie mogą wykonać podróż z jedną przesiadką za pomocą jednego biletu jednorazowego. Linie łączone w systemie przesiadkowym A+T przedstawiono na rys. 11.10 i są nimi:

- linia autobusowa nr 65 od pętli Stary Fordon lub Mariampol do przystanku Rondo Fordońskie oraz linia tramwajowa nr 3 od pętli Wyścigowa do przystanku Garbary,