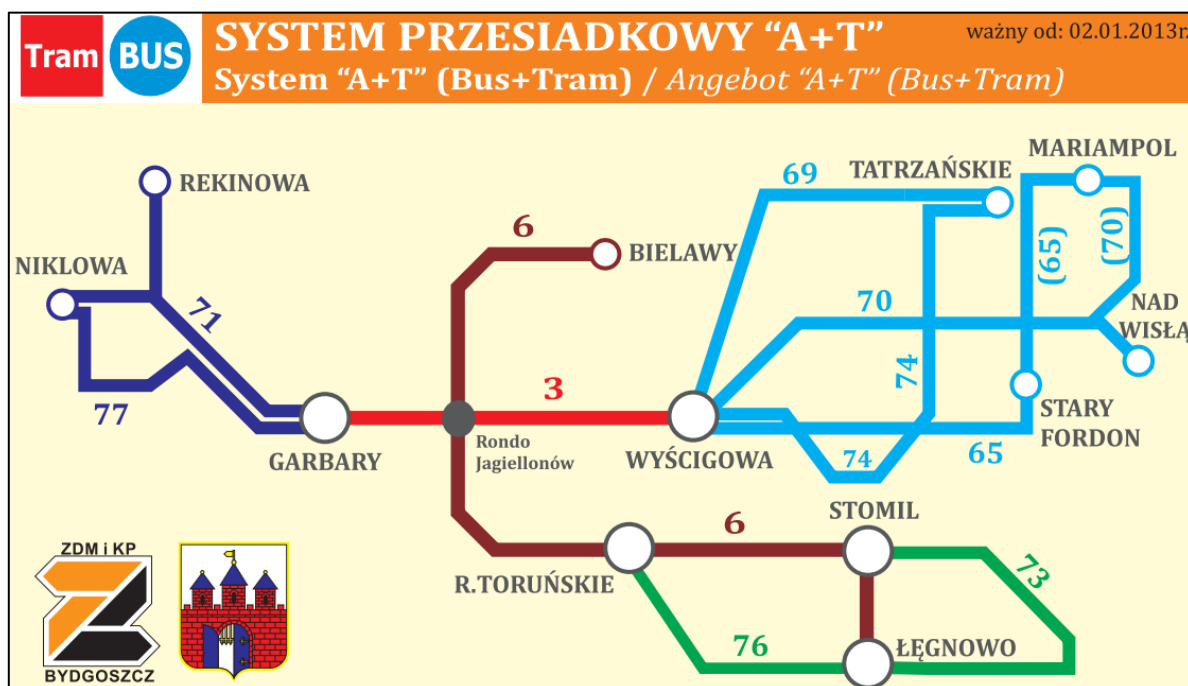


- linia autobusowa nr 69 od pętli Tatrzańskie do przystanku Bałtycka oraz linia tramwajowa nr 3 od pętli Wyścigowa do przystanku Garbary,
- linia autobusowa nr 70 od pętli Nad Wisłą lub Mariampol do pętli Wyścigowa oraz linia tramwajowa nr 3 od pętli Wyścigowa do przystanku Garbary,
- linia autobusowa nr 71 od pętli Rekinowa lub Nikłowa do przystanku Garbary oraz linia tramwajowa nr 3 od przystanku Garbary do pętli Wyścigowa,
- linia autobusowa nr 73 od pętli Stomil do pętli Łęgnowo oraz linia tramwajowa nr 6 od pętli Łęgnowo do pętli Bielawy,
- linia autobusowa nr 74 od pętli Tatrzańskie do pętli Wyścigowa oraz linia tramwajowa nr 3 od pętli Wyścigowa do przystanku Garbary,
- linia autobusowa nr 76 od pętli Łęgnowo do pętli Rondo Toruńskie oraz linia tramwajowa nr 6 od pętli Łęgnowo do pętli Bielawy,
- linia autobusowa nr 77 od pętli Nikłowa do pętli Garbary oraz linia tramwajowa nr 3 od przystanku Garbary do pętli Wyścigowa.



Rys. 11.10. Schemat linii łączonych w systemie A+T w Bydgoszczy  
(Źródło: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Miejskiej w Bydgoszczy)

W Bydgoszczy występują także linie komercyjne, które są organizowane wyłącznie przez prywatnych przewoźników. Do ich obowiązków należy zaplanowanie przebiegu trasy linii, opracowanie rozkładu jazdy oraz dystrybucja biletów za przejazd. Linie takie mogą być uruchomione przez każdego przewoźnika posiadającego licencję oraz po uzyskaniu od ZDMiKP zezwolenia na korzystanie z miejskiej infrastruktury punktowej. Środki transportowe linii mogą korzystać wyłącznie z wyznaczonej sieci przystanków na terenie miasta. Obecnie w Bydgoszczy występuje tylko jedna linia komercyjna nr 350. Trasa jej przebiegu jest