

następująca: CARREFOUR - Glinki - Magnuszewska - Wojska Polskiego - Rondo Kujawskie - Solskiego - Brzozowa – CARREFOUR. Przewoźnik odpowiedzialny za funkcjonowanie tej linii to Centrum Handlowe Carrefour Glinki.

**Sieć linii komunikacji miejskiej w Toruniu** również posiada dwa podsystemy transportowe – autobusowy i tramwajowy. Schemat sieci linii komunikacji miejskiej i podmiejskiej w Toruniu przedstawiono na rys. 11.11. Szczegółowy wykaz poszczególnych linii tramwajowych i autobusowych w ramach publicznego transportu zbiorowego na obszarze Torunia zestawiono w tabl. 11.5.

Podsystem transportu tramwajowego jest w zasadzie ograniczony tylko do relacji wschód-zachód, stanowiąc „kręgosłup” korytarzy transportowych w tej relacji, ale nie można jednoznacznie stwierdzić, że przewozy tramwajowe stanowią podstawowy układ sieci linii komunikacji miejskiej, choć mają zdecydowanie bardziej atrakcyjną częstotliwość kursowania od komunikacji autobusowej. Obecnie w Toruniu funkcjonuje 5 linii tramwajowych dziennych oraz 2 linie nocne (nr 1N i 3N). Należy jednak odnotować, że trasy tych linii pokrywają się w ponad połowie ich długości (centralny obszar miasta). W dodatku, brak jest typowych linii magistralnych (z częstotliwością co 7,5 min). Jedna linia tramwajowa (nr 4) jest linią uzupełniającą, wykonującą kursy wyłącznie w dni powszednie i z ograniczonym czasem kursowania (do godziny 16<sup>00</sup>). Podobnie, jak w przypadku Bydgoszczy, również w Toruniu występuje krytyczny punkt, w którym krzyżują się wszystkie linie tramwajowe i jest nim skrzyżowanie ulic Sienkiewicza, Broniewskiego i Bema. Torowiska tramwajowe są przeważnie wydzielone. W zdecydowanej większości linie tramwajowe nakładają się także z przebiegiem linii autobusowych. Wyjątek stanowi trasa w ciągu ulic Reja (fragment Sienkiewicza) – Bydgoska – Chopina oraz odcinek trasy w ciągu Szosy Lubickiej.

Trasy autobusowe w Toruniu łączą ze sobą poszczególne dzielnice miasta, a zwłaszcza peryferyjne obszary z centrum i śródmieściem. Kluczową cechą niektórych linii jest połączenie północnej części miasta z południową poprzez most drogowy (im. J. Piłsudskiego lub im. gen. E. Zawackiej). Zdecydowana większość linii posiada rangę linii podstawowej, natomiast linii magistralnych jest niezwykle mało. Kilka linii autobusowych w Toruniu posiada również alternatywne warianty tras. W odróżnieniu od miasta Bydgoszczy, linie autobusowe posiadają wyznaczone przystanki na żądanie. Łącznie miejska komunikacja autobusowa liczy 38 linii i wszystkie dzienne linie tego podsystemu są powiązane z trasami linii tramwajowych.

Wartym uwagi jest, że w Toruniu występuje zintegrowany węzeł przesiadkowy pomiędzy dwoma podsystemami komunikacji miejskiej. Przy al. Solidarności krzyżują się bowiem linie komunikacji tramwajowej w relacji wschód-zachód z liniami komunikacji autobusowej w relacji północ-południe. Przystanki tego węzła przesiadkowego zostały tak zorganizowane, że pasażerowie dokonujący przesiadkę odbywają ją w tym samym miejscu (tzw. przesiadanie się „drzwi w drzwi”).

Komunikacja podmiejska (międzygminna) różni się pod względem organizacji od tego rodzaju transportu w Bydgoszczy. Obsługa pasażerska odbywa się za pomocą czterech linii autobusowych: 21, 23, 35 oraz 37. Wszystkie te linie trasowane są do gminy Lubicz, która współfinansuje ich funkcjonowanie. W odróżnieniu od linii zorganizowanych w obszarze Bydgoszczy, toruńskie podmiejskie linie autobusowe nie mają usystematyzowanej numeracji. Ich trasa przebiegu również nie polega na systemie dowozowym do peryferyjnych pętli komunikacji miejskiej. Linie te penetrują obszar całego miasta z dojazdem do Centrum (np. pętla Uniwersytecka, czy przystanek końcowy Plac św. Katarzyny). Zapewnia to pasażerom dogodne miejsce przesiadania się w centralnej części miasta zarówno do podsystemu